

**ipea**  
Por um Brasil desenvolvido

# **SIPS**

## **Sistema de Indicadores de Percepção Social**

### **Mobilidade Urbana**

**IPEA**  
**24 de janeiro de 2011**

# Sumário

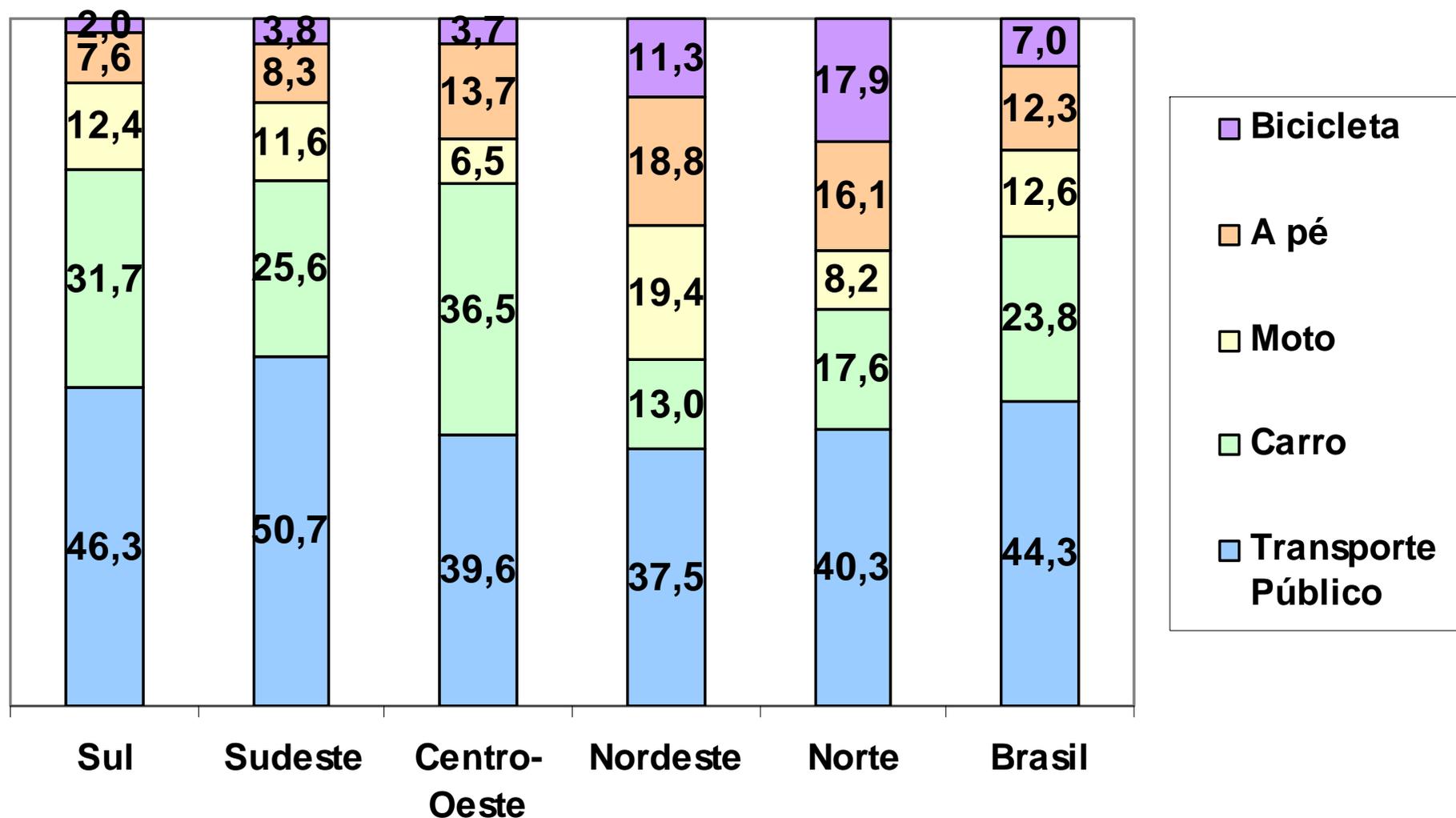
- 1. Introdução**
- 2. Mobilidade e meios de transporte**
- 3. Meios de transporte e questões de infraestrutura**
- 4. Condições dos meios de transporte**

# 1. Introdução

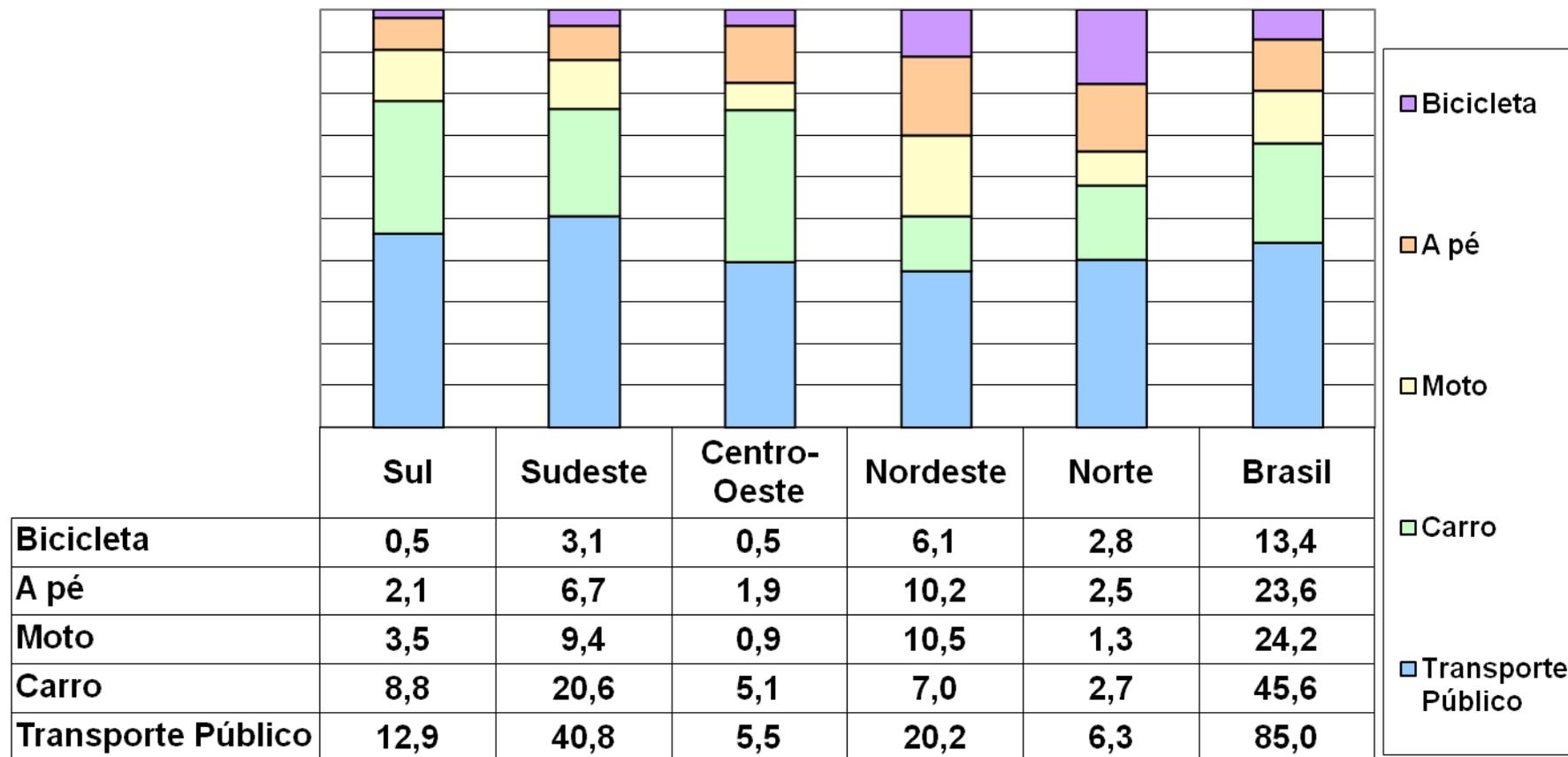
- O projeto Sistema de Indicadores de Percepção Social (SIPS), consiste em uma pesquisa domiciliar com a finalidade de conhecer as percepções sobre serviços de utilidade pública oferecidos ou postos à disposição pelo Estado em diversas áreas, como justiça, segurança pública, educação, saúde e cultura, entre outras.
- O SIPS focalizou a compreensão da sociedade sobre os deslocamentos dentro da cidade, a pé, de bicicleta, de carro, de moto ou por meio de transportes públicos.
- O questionário aplicado contou com 30 perguntas objetivas que abordaram o transporte público e suas frequência, as características de um bom meio de transporte, as condições para usar determinados meios, motivos para se deslocar dentro da cidade, segurança e acessibilidade.

## **2. Mobilidade e meios de transporte**

# Distribuição dos meios de transporte: Brasil e Grandes Regiões (em %)



# Distribuição dos meios de transporte: Brasil e Grandes Regiões (milhões de pessoas)



# Distribuição dos meios de transporte públicos por tipo de veículo

	Ônibus		Metrô		Trem		Van		Mais de um		Não sabe ou não respondeu	
	População em (em %) milhões		População em (em %) milhões		População em (em%) milhões		População em (em %) milhões		População em (em %) milhões		População em (em %) milhões	
Sul	95,3	26,4	1,1	0,29	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3,7	1,02
Sudeste	86,1	69,2	7,5	6	1,3	1,06	1,9	1,5	1,7	1,3	1,5	1,2
Centro-Oeste	76,4	10,6	0,8	0,11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	22,8	3,1
Nordeste	93,3	50,3	0,4	0,21	0,0	0	4,7	2,5	1,2	0,64	0,4	0,21
Norte	94,0	14,6	0,8	0,11	0,0	0	5,3	0,81	0,0	0	0,0	0
Brasil	88,8	170,3	3,6	6,9	0,6	1,09	2,4	4,5	1,0	1,8	3,6	6,9

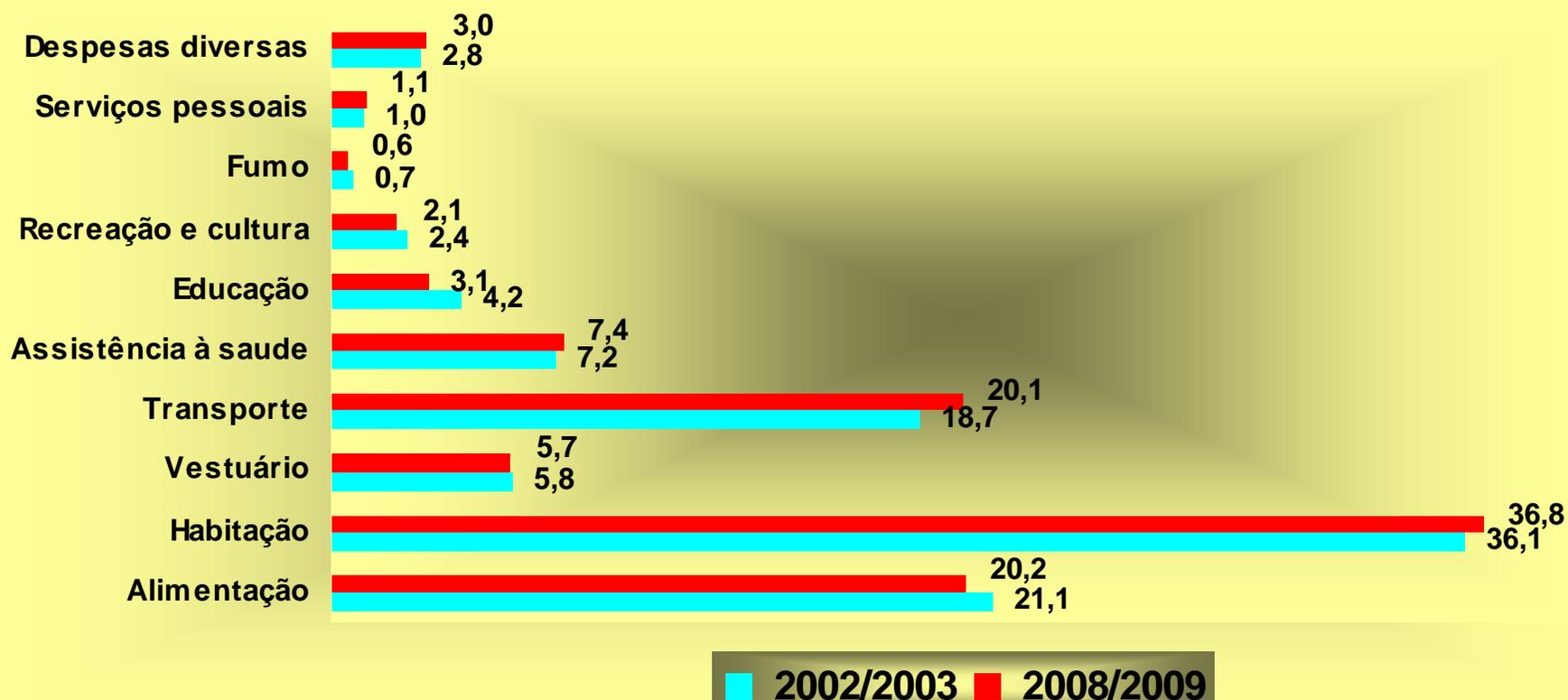
Fonte: IPEA, SIPS, 2010 – Estimativa para a população segundo dados da PNAD 2009

## Despesa média mensal familiar - valor e distribuição (deflacionado pelo INPC para jan/09)

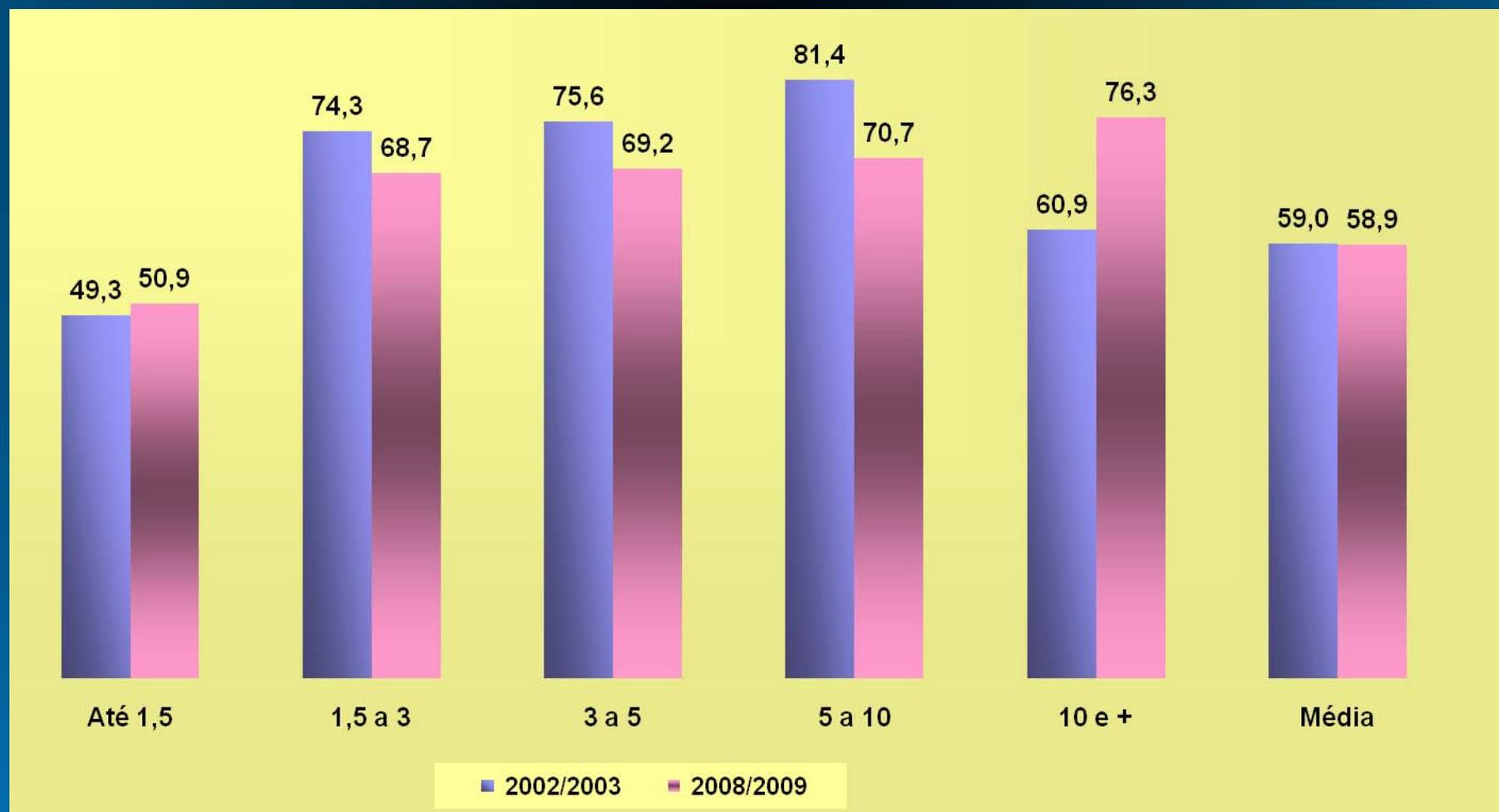
Tipos de despesa	Valor em reais		%	
	200/2003	2008/2009	2002/3	2008/9
<b>1 Despesa total</b>	<b>2.496,7</b>	<b>2.626,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>1.1 Despesas de consumo</b>	<b>2.050,0</b>	<b>2.134,8</b>	<b>82,1</b>	<b>81,3</b>
1.1.1 Alimentação	423,2	421,7	16,9	16,1
1.1.2 Habitação	723,9	765,9	29,0	29,2
1.1.3 Vestuário	115,8	118,2	4,6	4,5
<b>1.1.4 Transporte</b>	<b>375,9</b>	<b>419,2</b>	<b>15,1</b>	<b>16,0</b>
1.1.4.1 Transporte urbano	58,9	59,1	2,4	2,2
1.1.4.2 Combustível - gasolina e álcool	80,8	81,3	3,2	3,1
1.1.4.3 Aquisição de veículos	146,6	181,7	5,9	6,9
1.1.4.4 Outras	89,6	97,1	3,6	3,7
1.1.5 Higiene e cuidados pessoais	44,2	51,0	1,8	1,9
1.1.6 Assistência à saúde	143,5	153,8	5,7	5,9
1.1.7 Educação	83,3	64,8	3,3	2,5
1.1.8 Recreação e cultura	48,6	42,8	1,9	1,6
1.1.9 Fumo	14,2	11,6	0,6	0,4
1.1.10 Serviços pessoais	20,7	23,9	0,8	0,9
1.1.11 Despesas diversas	56,8	61,9	2,3	2,4
<b>1.2 Outras despesas correntes (impostos, contribuições, pensões, etc)</b>	<b>280,1</b>	<b>285,0</b>	<b>11,2</b>	<b>10,9</b>
<b>1.3 Aumento do ativo</b>	<b>117,7</b>	<b>152,1</b>	<b>4,7</b>	<b>5,8</b>
<b>1.4 Diminuição do passivo</b>	<b>48,9</b>	<b>54,5</b>	<b>2,0</b>	<b>2,1</b>

Fonte: POF (Pesquisa de Orçamento Familiar) IBGE

# Distribuição das despesas de consumo no Brasil – em %

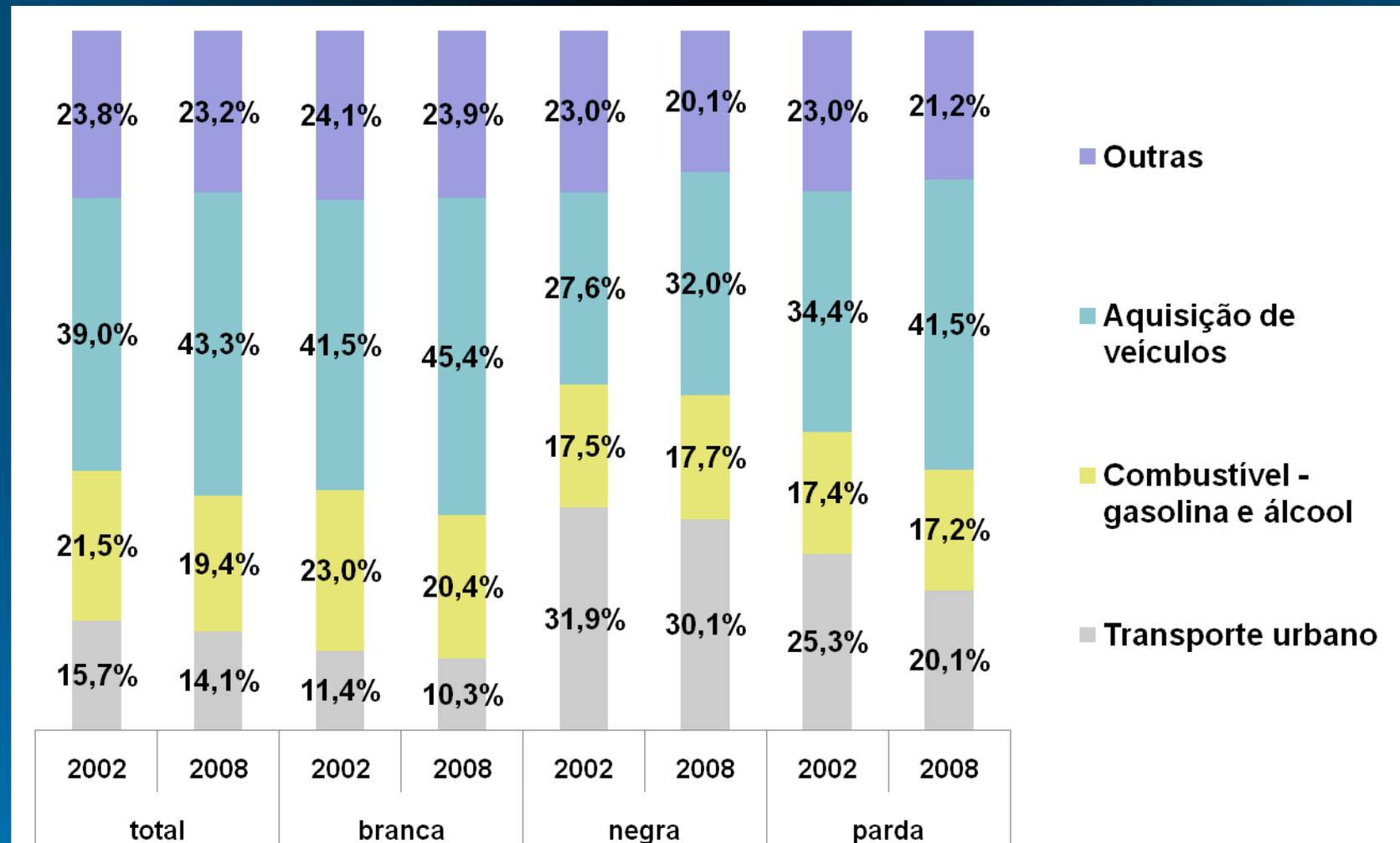


## Gasto médio mensal das famílias com transporte público, por faixa salarial medido em salários mínimos de 2009 – 2002/2003 - 2008/2009 (em R\$ de janeiro de 2009)

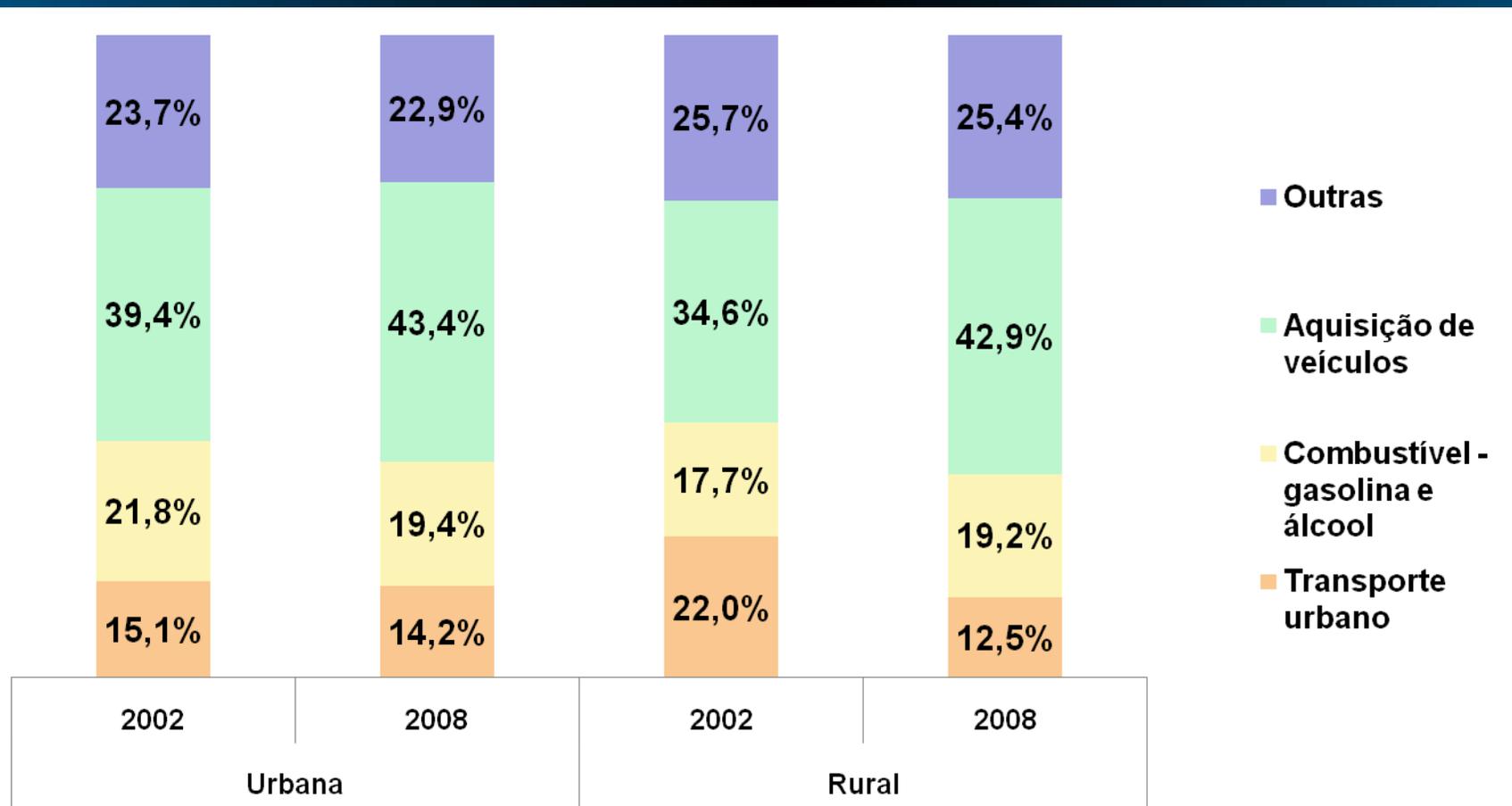


Fonte: POF (Pesquisa de Orçamento Familiar) IBGE

# Despesa monetária e não monetária na renda mensal familiar com transporte – 2002/2003 – 2008/2009 (por cor ou raça)



# Despesa monetária e não monetária na renda mensal familiar em transporte – 2002-2008 (por situação do domicílio)



## Frota de veículos no Brasil, por regiões – 2000 (em milhares)

Regiões	TOTAL	AUTOMÓVEL	CAMINHÃO	MICROÔNIBUS	ÔNIBUS	MOTOCICLETA
<b>Brasil</b>	<b>29.723</b>	<b>19.973</b>	<b>1.397</b>	<b>124</b>	<b>262</b>	<b>3.550</b>
Norte	837	394	51	3	10	189
Nordeste	3.382	1.955	185	19	39	653
Sul	16.777	11.939	694	78	142	1.640
Sudeste	6.396	4.282	351	18	50	729
Centro Oeste	2.331	1.403	118	7	20	340

Fonte: Sistema de Registro Nacional de Veículos Automotores – RENAVAN / DENATRAN

## Frota de veículos no Brasil, por regiões – 2010 (em milhares)

Regiões	TOTAL	AUTOMÓVEL	CAMINHÃO	MICROÔNIBUS	MOTOCICLETA	ÔNIBUS
<b>Brasil</b>	<b>63.725</b>	<b>36.651</b>	<b>2.120</b>	<b>267</b>	<b>447</b>	<b>13.647</b>
<b>Norte</b>	<b>2.776</b>	<b>998</b>	<b>108</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>985</b>
<b>Nordeste</b>	<b>9.223</b>	<b>4.021</b>	<b>316</b>	<b>51</b>	<b>76</b>	<b>3.266</b>
<b>Sudeste</b>	<b>32.838</b>	<b>20.836</b>	<b>994</b>	<b>152</b>	<b>230</b>	<b>5.765</b>
<b>Sul</b>	<b>13.179</b>	<b>7.901</b>	<b>513</b>	<b>39</b>	<b>78</b>	<b>2.309</b>
<b>Centro-Oeste</b>	<b>5.709</b>	<b>2.895</b>	<b>190</b>	<b>14</b>	<b>38</b>	<b>1.322</b>

## Evolução da frota brasileira entre 2000 e 2010 – em %

	Total	Automóvel	Caminhão	Micro-ônibus	Ônibus	Moto
BR	114,4	83,5	51,8	115,3	70,6	284,4
NO	231,7	153,3	111,8	233,3	150	421,2
NE	172,7	105,7	70,8	168,4	94,9	400,2
SE	95,7	74,5	43,2	94,9	62,0	251,5
S	106,1	84,5	46,2	116,7	56,0	216,7
CO	144,9	106,3	61,0	100,0	90,0	288,8

## Evolução da frota brasileira em relação à população entre 2000 e 2010 – em %

	Total	Automóvel	Caminhão	Micro-ônibus	Ônibus	Moto
<b>BR</b>	<b>90,9</b>	<b>63,4</b>	<b>35,1</b>	<b>91,7</b>	<b>51,9</b>	<b>242,2</b>
<b>NO</b>	<b>169,7</b>	<b>106,0</b>	<b>72,2</b>	<b>171,0</b>	<b>103,3</b>	<b>323,8</b>
<b>NE</b>	<b>145,3</b>	<b>85,0</b>	<b>53,6</b>	<b>141,4</b>	<b>75,3</b>	<b>349,9</b>
<b>SE</b>	<b>76,4</b>	<b>57,3</b>	<b>29,1</b>	<b>75,6</b>	<b>46,0</b>	<b>216,8</b>
<b>S</b>	<b>88,9</b>	<b>69,2</b>	<b>34,0</b>	<b>98,6</b>	<b>43,0</b>	<b>190,4</b>
<b>CO</b>	<b>102,8</b>	<b>70,9</b>	<b>33,4</b>	<b>65,6</b>	<b>57,4</b>	<b>222,0</b>

# Proporção da população pelo número de automóveis, por UF – 2000/2010

Estados	Automóvel		Estados	2000	2010
	2000	2010			
<b>Brasil</b>	<b>8,5</b>	<b>5,2</b>	<b>Sudeste</b>	6,1	<b>3,9</b>
<b>Norte</b>	<b>32,7</b>	<b>15,9</b>	Espírito Santo	10,3	5,5
Acre	30,9	14,8	Minas Gerais	8,7	5,1
Amapá	31,1	13,2	Rio de Janeiro	7,5	5,1
Amazonas	26,1	13,5	São Paulo	4,8	3,1
Pará	40,7	22,5	<b>Sul</b>	5,9	<b>3,5</b>
Rondônia	25,9	10,5	Paraná	6,1	3,5
Roraima	23,0	11,3	Rio Grande do Sul	5,8	3,7
Tocantins	34,9	12,1	Santa Catarina	5,5	3,2
<b>Nordeste</b>	<b>24,4</b>	<b>13,2</b>	<b>Centro-Oeste</b>	8,3	<b>4,9</b>
Alagoas	27,9	15,2	Distrito Federal	4,2	2,8
Bahia	26,4	13,3	Goiás	9,4	5,2
Ceará	21,7	12,8	Mato Grosso	15,0	7,6
Maranhão	60,6	27,2	Mato Grosso do Sul	9,4	5,6
Paraíba	23,2	12,2			
Pernambuco	17,6	10,5			
Piauí	35,4	17,3			
Rio Grande do Norte	19,3	9,6			
Sergipe	17,9	10,3			

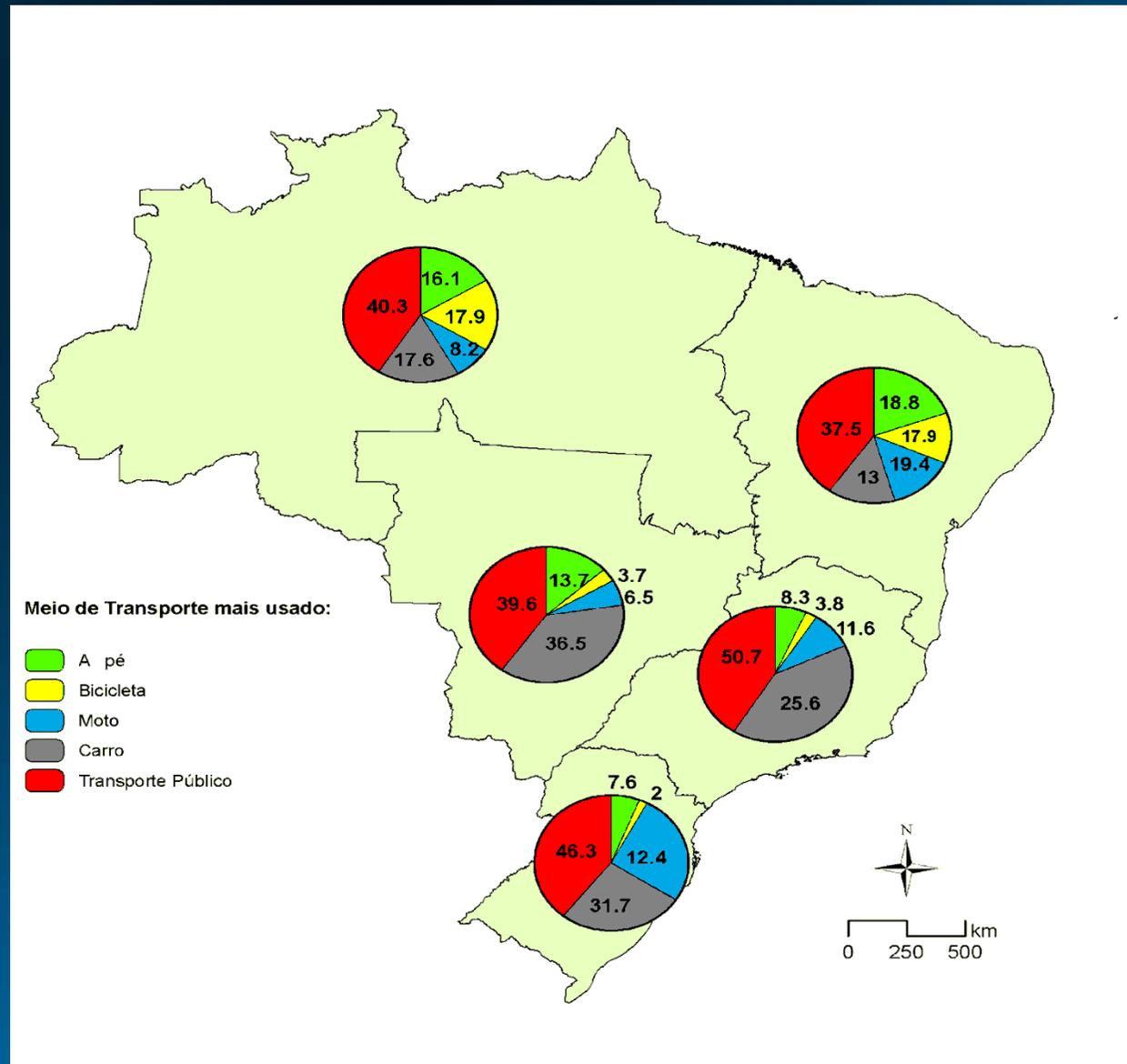
Fonte: Sistema de Registro Nacional de Veículos Automotores – RENAVAN / DENATRAN; Censo 2000/2010 (IBGE)

# Proporção da População pelo número de ônibus, por UF – 2000/2010

Estados	Ônibus		Estados	2000	2010
	2000	2010			
<b>Brasil</b>	<b>649,0</b>	<b>427,0</b>	<b>Sudeste</b>	<b>510,5</b>	<b>348,6</b>
<b>Norte</b>	<b>1.237,1</b>	<b>647,2</b>	Espírito Santo	394,4	291,3
Acre	1.639,8	1.290,1	Minas Gerais	549,6	351,4
Amapá	1.419,7	1.147,0	Rio de Janeiro	616,8	437,2
Amazonas	1.022,4	566,7	São Paulo	474,2	327,2
Pará	1.366,4	761,5	<b>Sul</b>	<b>504,7</b>	<b>353,3</b>
Rondônia	915,6	438,3	Paraná	502,0	329,8
Roraima	2.002,5	716,2	Rio Grande do Sul	479,9	348,2
Tocantins	1.446,4	450,9	Santa Catarina	565,7	412,9
<b>Nordeste</b>	<b>1.215,7</b>	<b>696,7</b>	<b>Centro-Oeste</b>	<b>572,0</b>	<b>369,9</b>
Alagoas	1.327,7	694,5	Distrito Federal	353,5	297,5
Bahia	1.074,4	526,4	Goiás	556,3	371,6
Ceará	1.314,2	814,7	Mato Grosso	905,1	440,6
Maranhão	2.016,2	1.408,0	Mato Grosso do Sul	746,9	386,8
Paraíba	1.374,2	866,7			
Pernambuco	984,9	655,2			
Piauí	1.704,6	939,2			
Rio Grande do Norte	1.287,9	706,5			
Sergipe	828,8	465,2			

# **3. Meios de transporte e questões de infraestrutura**

# Distribuição dos meios de transporte: Brasil e Grandes Regiões – em %



Fonte: IPEA, SIPS, 2010

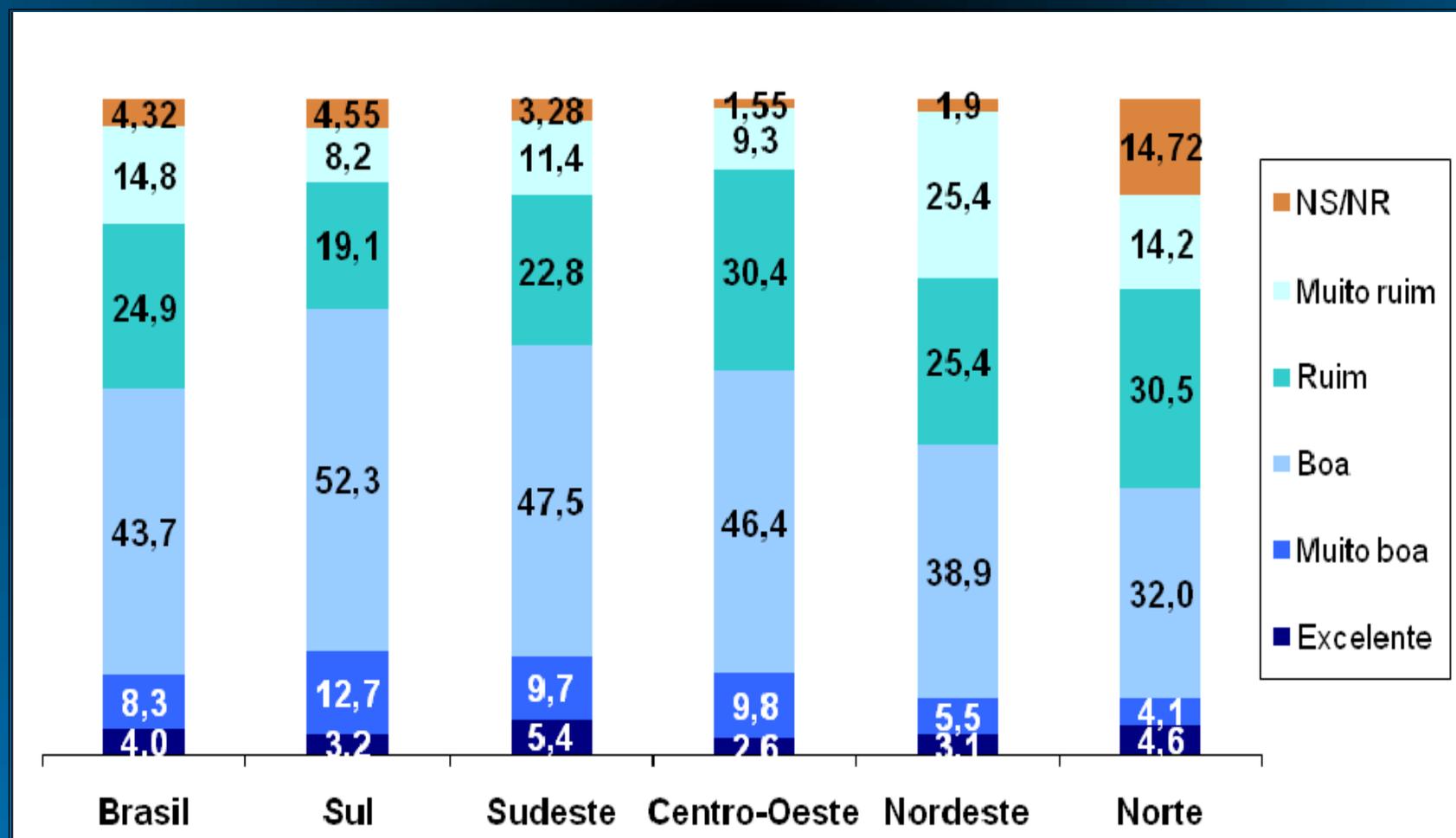
## Frequência dos congestionamentos: Brasil e Grandes Regiões – em %

	Brasil	Sul	Sudeste	Centro- Oeste	Nordeste	Norte
<b>Mais de 1 vez por dia</b>	20,5	21,9	21,6	20,8	14,1	26,2
<b>1 vez por dia</b>	16,0	14,0	15,5	16,3	16,2	19,7
<b>2 ou 3 vezes por semana</b>	11,6	12,3	12,2	11,1	12,0	8,6
<b>1 vez por semana</b>	9,1	7,7	10,8	6,3	7,5	11,5
<b>De 15 em 15 dias</b>	3,6	4,0	4,7	0,7	2,8	3,7
<b>1 vez por mês</b>	5,8	7,4	4,3	6,3	6,8	6,6
<b>Nunca</b>	31,0	26,5	29,7	34,4	39,3	22,5
<b>NS</b>	0,2	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0
<b>NR</b>	2,1	6,3	1,1	2,4	1,3	1,2

## Tipos de integração de transporte utilizados no dia-a-dia – em %

	Brasil	Sul	Sudeste	Centro-Oeste	Nordeste	Norte
<b>Não existe em minha cidade</b>	26,3	33,7	19,0	21,3	23,3	55,6
<b>Não usa, apesar de existir</b>	27,5	14,7	37,0	17,3	24,5	22,6
<b>Ônibus-ônibus</b>	33,2	42,6	25,2	32,3	49,8	21,1
<b>Ônibus-metrô</b>	4,9	4,2	9,2	0,8	0,8	0,8
<b>Ônibus-trem</b>	1,1	0,5	2,4	0	0	0
<b>Trem-metrô</b>	0,9	0	1,9	0,8	0	0
<b>Outro tipo</b>	0,8	0	1,3	2,4	0	0
<b>NS</b>	0,7	0	0,9	2,4	0,4	0
<b>NR</b>	4,5	4,2	3,0	22,8	1,2	0

## Classificação da sinalização do trânsito existente na cidade – em %



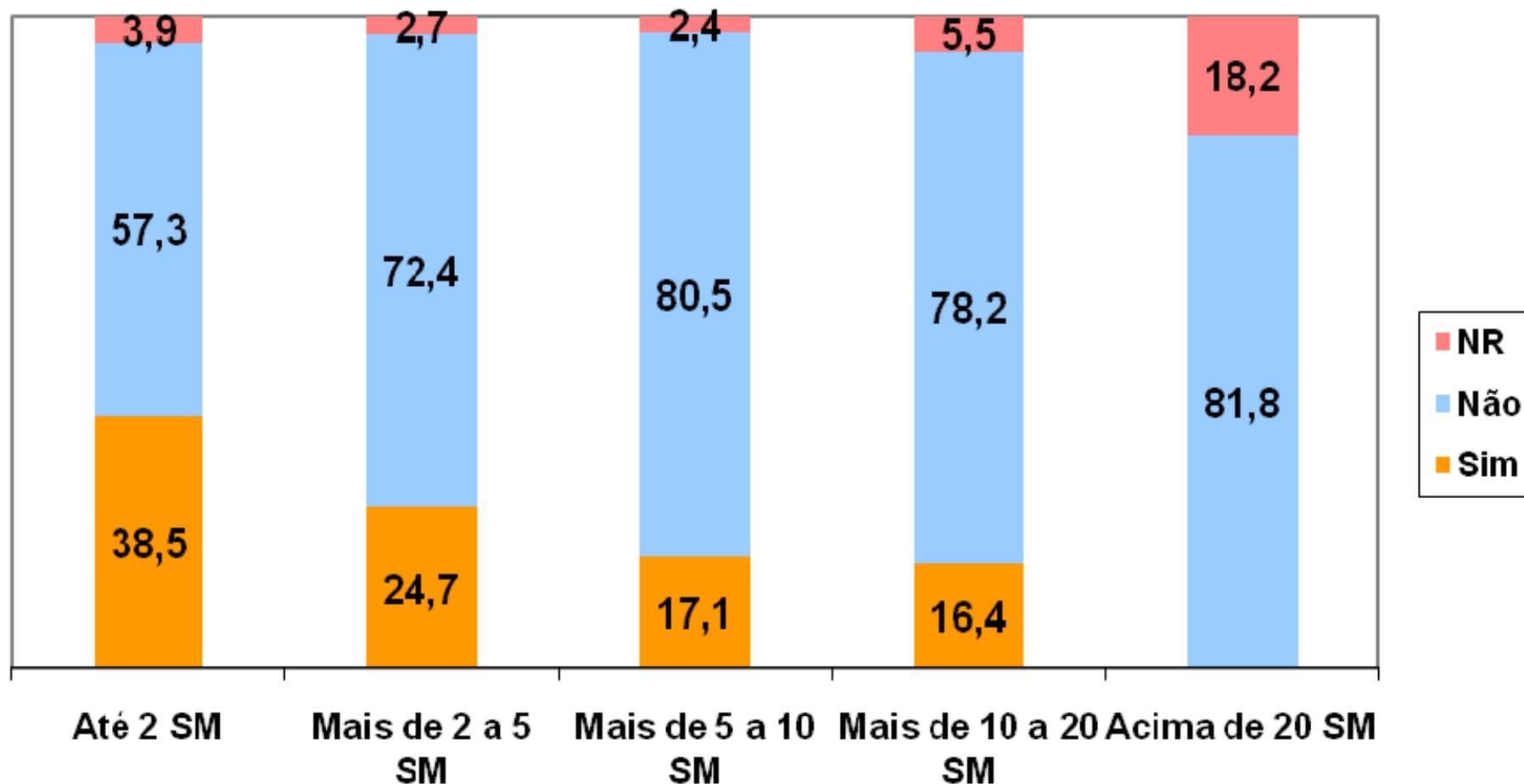
Fonte: IPEA, SIPS, 2010

## Motivos para a desistência de ir a algum lugar ou necessidade de usar outros meios de transporte – em %

Brasil e Grandes Regiões		Por Falta de dinheiro para pagar	Por Ausência de transporte	Por falta de linha no horário necessário
Brasil	<i>Sim</i>	28.91	35.30	36.52
	<i>Não</i>	67.45	60.81	59.43
Sul	<i>Sim</i>	18.95	20.53	30.53
	<i>Não</i>	77.37	74.74	64.74
Sudeste	<i>Sim</i>	28.57	39.47	36.28
	<i>Não</i>	69.74	58.83	61.84
Centro-Oeste*	<i>Sim</i>	23.62	29.13	25.98
	<i>Não</i>	55.12	49.61	52.76
Nordeste	<i>Sim</i>	29.64	31.23	41.50
	<i>Não</i>	69.57	67.98	57.31
Norte	<i>Sim</i>	48.12	53.38	46.62
	<i>Não</i>	51.88	45.86	52.63

Fonte: IPEA, SIPS, 2010

## Desistência de ir a algum lugar ou necessidade de usar outros meios de transporte por falta de dinheiro, por faixa salarial – em %



# 4. Condições dos meios de transporte

## Características para um bom transporte – em %

Motivos	Brasil	Sul	Sudeste	Centro-Oeste	Nordeste	Norte
<i>Ter disponível mais de uma forma de se deslocar</i>	13.5	18.3	18.1	7.2	10.2	5.8
<i>Ser rápido</i>	35.1	31.2	36.9	36.8	38.5	25.5
<i>Sair num horário adequado à sua necessidade</i>	9.3	11.5	8.0	7.2	10.8	9.4
<i>Chegar no horário desejado a seu destino</i>	4.8	5.6	5.3	2.8	5.5	2.7
<i>Ser saudável</i>	1.3	0.5	0.9	1.3	2.1	1.8
<i>Poluir pouco</i>	2.3	0.7	2.1	1.3	3.6	3.3
<i>Ser barato</i>	9.9	8.5	8.6	13.4	10.7	11.2
<i>Ser Confortável</i>	9.7	7.8	7.6	10.6	10.5	16.4
<i>Ter menor risco de assalto</i>	2.3	1.5	1.3	2.5	1.9	7.0
<i>Ser fácil de usar</i>	1.2	1.5	0.7	0.9	1.5	2.4
<i>Ter menor risco de acidente</i>	4.2	4.4	4.2	5.3	2.7	6.4
<i>Cobrir uma área maior</i>	2.6	3.9	1.1	5.9	1.0	5.2
<i>Ser cômodo</i>	1.4	2.0	2.1	1.6	0.3	0.9
<i>Outra característica</i>	1.4	1.7	2.0	0.3	0.7	1.2
<i>NS</i>	0.4	0.2	0.7	0.9	0.0	0.0
<i>NR</i>	0.7	0.7	0.5	2.2	0.0	0.9

Fonte: IPEA, SIPS, 2010

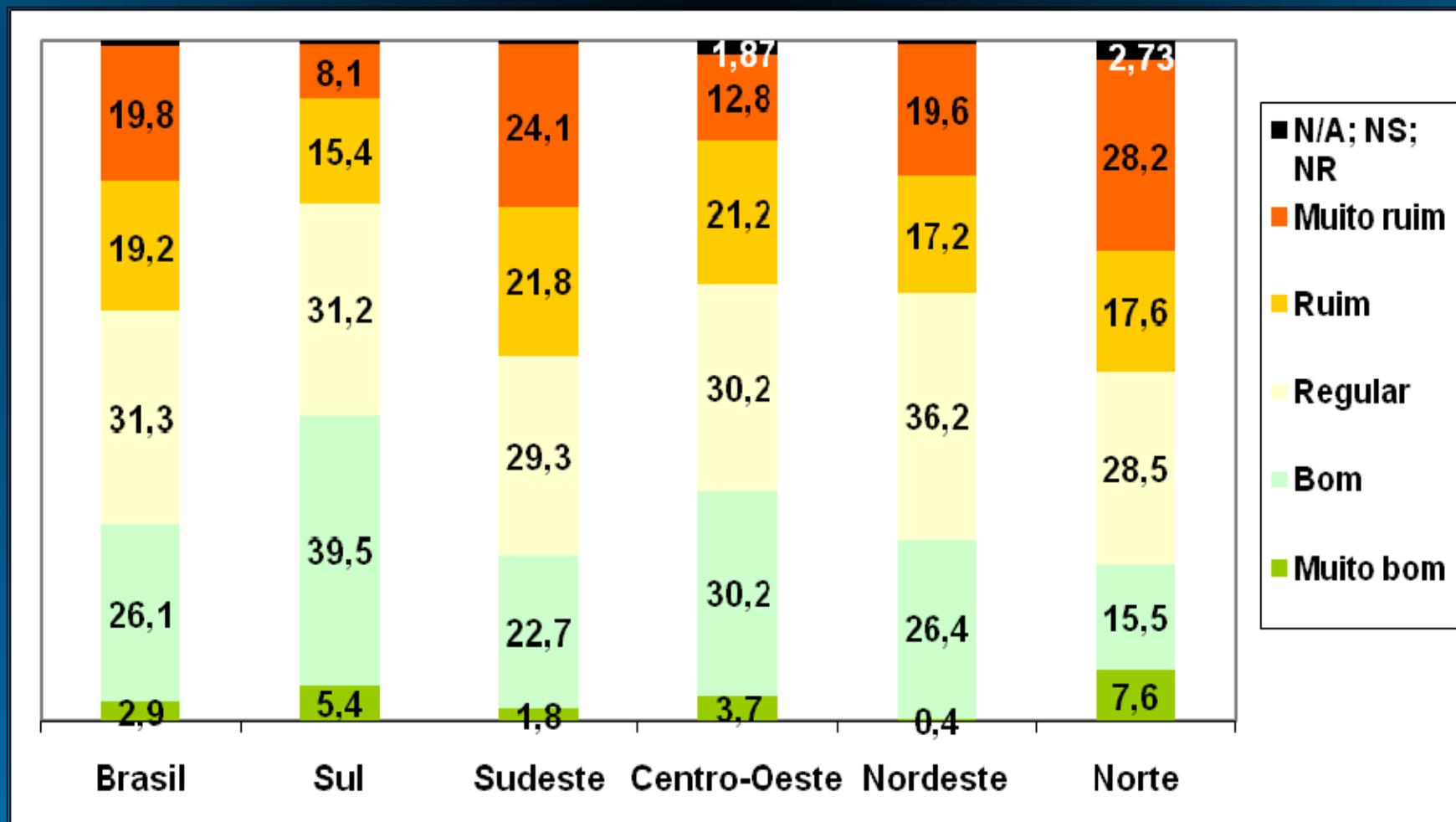
## Principais motivos que o levaram a escolher o meio de transporte que mais usa – em %

Motivos	Brasil	Sul	Sudeste	Centro-Oeste	Nordeste	Norte
<i>É o único que você tem conhecimento</i>	10.5	16.6	11.8	7.5	8.3	6.4
<i>É mais rápido</i>	32.7	25.4	37.8	28.7	33.8	27.0
<i>Sai num horário adequado à sua necessidade</i>	5.7	6.1	4.0	5.0	8.2	6.7
<i>Chega no horário desejado a seu destino</i>	2.7	3.4	2.6	1.6	3.4	1.5
<i>É saudável</i>	6.0	4.4	4.5	4.1	9.8	7.0
<i>Polui pouco</i>	0.8	0.7	0.5	0.6	1.5	0.3
<i>É mais barato</i>	14.8	14.9	9.7	14.3	18.2	23.9
<i>É mais confortável</i>	5.2	5.9	4.8	10.3	3.7	4.2
<i>Tem menor risco de assalto</i>	1.0	1.5	0.9	1.3	0.7	1.2
<i>Tem menor risco de acidente</i>	0.6	0.2	0.5	0.6	0.9	0.9
<i>É fácil de usar</i>	8.3	5.6	11.1	9.0	4.7	9.4
<i>Cobre uma grande área</i>	2.0	5.6	0.9	1.9	1.5	2.1
<i>Por comodidade</i>	4.1	5.9	4.4	8.4	1.3	2.4
<i>Outro motivo</i>	4.9	3.2	5.5	5.3	4.0	6.4
<i>NS</i>	0.3	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0
<i>NR</i>	0.5	0.7	0.7	0.9	0.0	0.6

## Condições para passar a utilizar o transporte público - distribuição em %

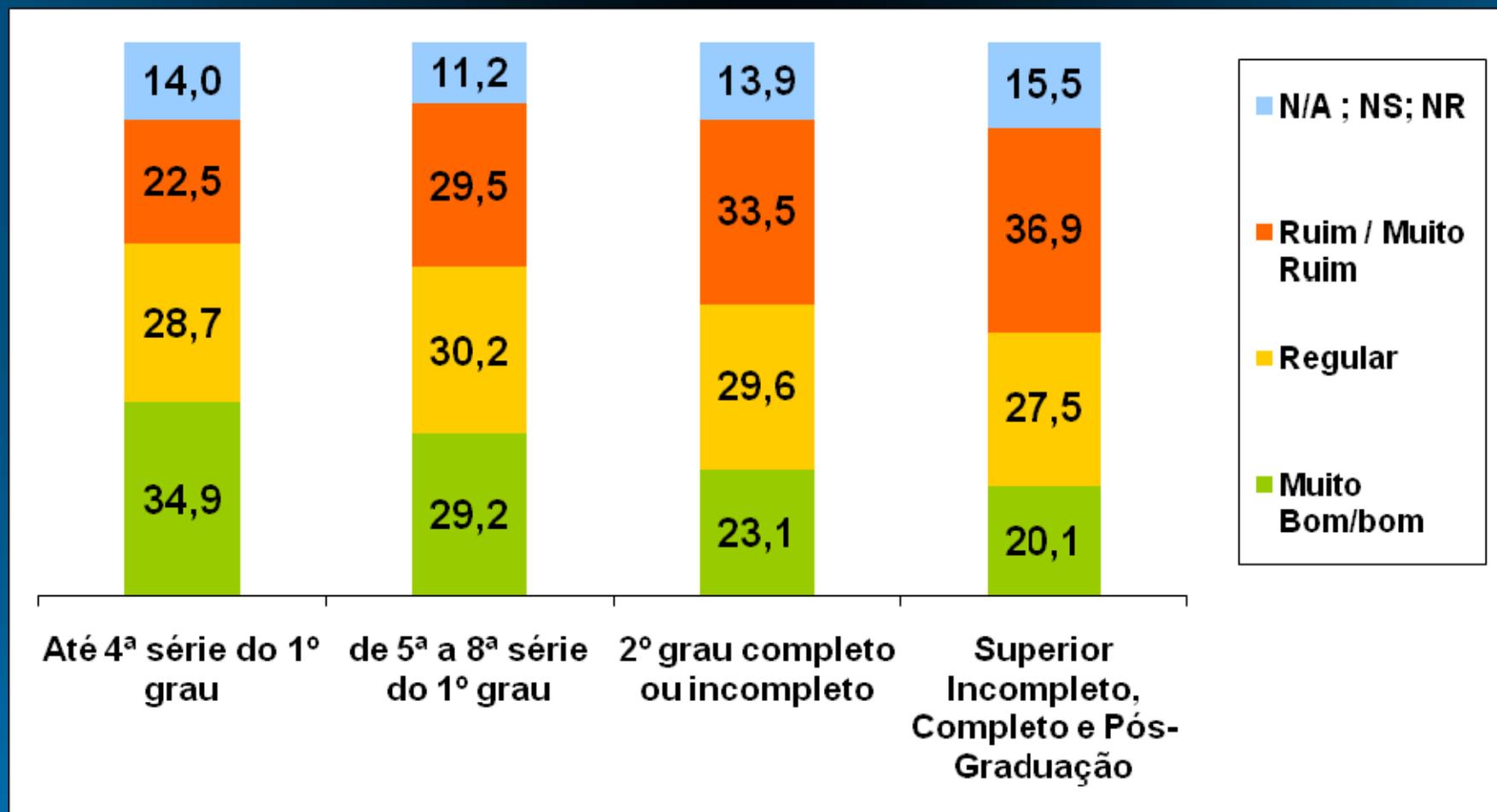
	Brasil	Sul	Sudeste	Centro- Oeste	Nordeste	Norte
<b>Se estivesse disponível</b>	15,7	11,4	12,9	13,4	25,6	8,6
<b>Se fosse mais rápido</b>	20,8	21,8	24,9	19,6	17,5	17,3
Se houvesse mais opções de horário	5,3	7,7	6,8	4,1	3,1	4,6
Se chegasse num horário mais conveniente	2,6	0,9	3,9	1,6	2,1	3,6
Se fosse mais saudável	1,2	0,5	1,5	1,6	1,2	0,5
Se poluisse menos	1,4	0,9	1,0	0,0	2,8	1,5
<b>Se fosse mais barato</b>	9,2	4,6	10,0	6,7	10,4	12,2
Se fosse mais confortável	5,2	3,2	5,0	8,3	4,5	6,6
Se fosse mais seguro (menor risco de assalto)	3,2	1,4	1,2	2,1	5,2	7,1
Se fosse mais seguro (menor risco de acidente)	0,5	0,0	0,2	0,0	0,7	2,0
Se fosse mais fácil de usar	2,3	1,8	1,2	3,1	1,2	7,1
Se cobrisse uma área maior	2,4	4,6	1,7	2,6	1,2	4,1
Se tivesse lugar para sentar	1,2	1,4	2,1	1,6	0,2	0,5
Nenhuma	24,1	32,3	23,2	32,5	21,6	14,7
NS	0,8	0,5	1,5	0,5	0,2	0,5
NR	4,1	7,3	2,9	2,6	2,4	9,1

## Qualidade do transporte público em sua cidade: Brasil e Grandes Regiões – em %



Fonte: IPEA, SIPS, 2010

## Qualidade do transporte público em sua cidade, por nível de escolaridade – em %



Fonte: IPEA, SIPS, 2010

## Sensação de segurança no meio de transporte mais utilizado – distribuição em %

	Brasil	Sul	Sudeste	Centro-Oeste	Nordeste	Norte
<i>Sim, sempre</i>	40.0	44.9	40.0	43.9	36.3	37.3
<i>Na maioria das vezes</i>	26.9	43.2	26.8	24.0	23.1	17.6
<i>Raramente</i>	13.6	4.6	13.8	18.1	12.4	22.4
<i>Não, nunca</i>	19.0	6.8	19.1	12.5	28.0	22.1
<i>NS</i>	0.1	0.0	0.2	0.6	0.0	0.0
<i>NR</i>	0.4	0.5	0.2	0.9	0.2	0.6

Fonte: IPEA, SIPS, 2010

## Você já foi assaltado (ou conhece alguém que já foi) usando o meio de transporte que mais usa? – distribuição em %

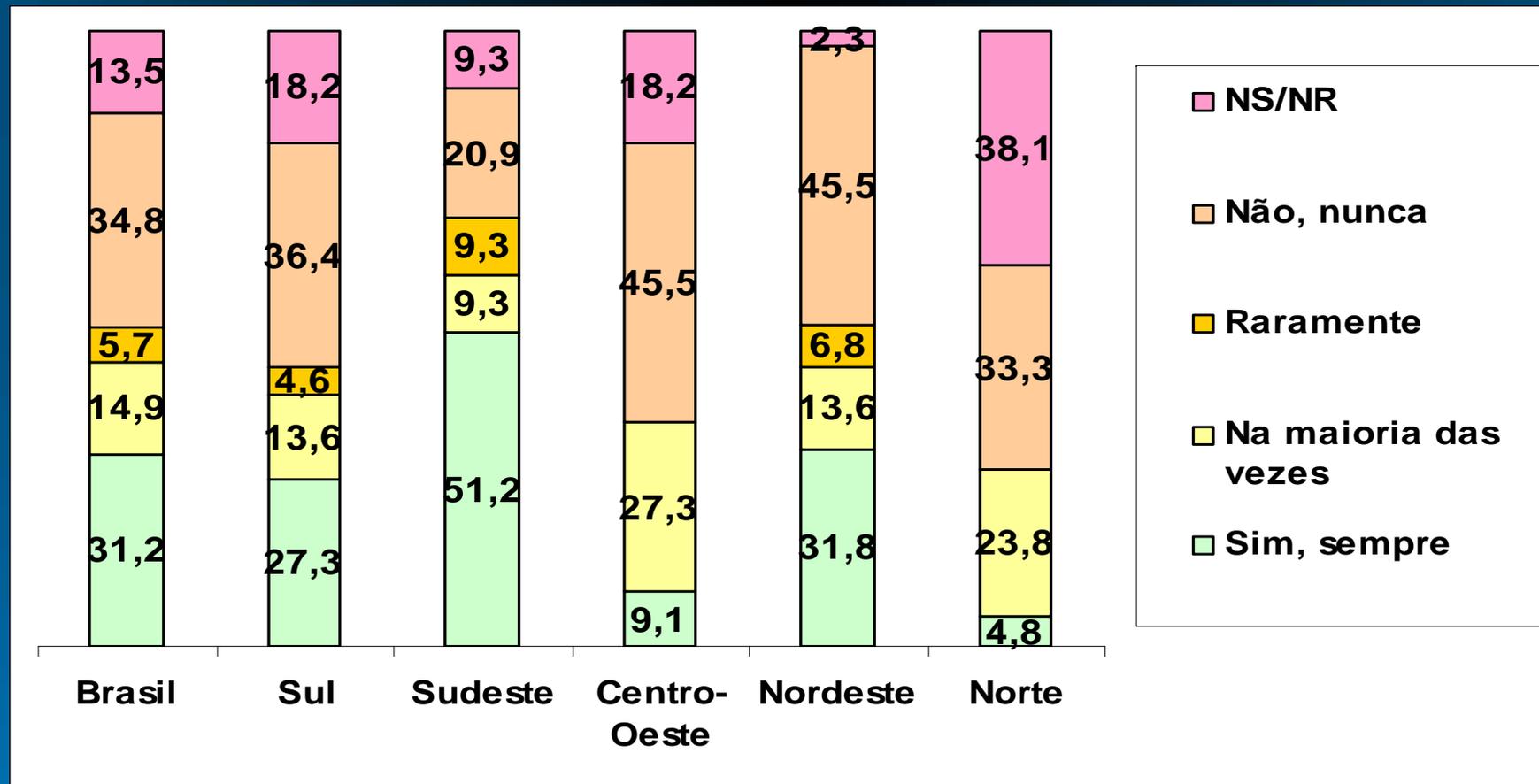
	Brasil	Sul	Sudeste	Centro-Oeste	Nordeste	Norte
<i>Sim, já fui assaltado</i>	6.9	5.4	9.6	7.8	4.3	4.9
<i>Sim, conheço quem já foi assaltado</i>	30.4	21.0	33.2	19.0	35.3	34.2
<i>Sim, já fui assaltado e conheço quem já foi</i>	4.6	1.5	4.6	1.9	6.5	7.6
<i>Não nunca fui assaltado, nem conheço quem já foi</i>	57.7	71.7	52.2	70.7	53.8	53.0
<i>NS</i>	0.1	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0
<i>NR</i>	0.2	0.2	0.1	0.6	0.2	0.3

Fonte: IPEA, SIPS, 2010

## Você já sofreu (ou conhece alguém que já sofreu) acidente usando o meio de transporte que você mais usa? – em %

	Brasil	Sul	Sudeste	Centro-Oeste	Nordeste	Norte
<i>Sim, já sofri acidente</i>	9.4	9.5	11.1	11.5	4.9	11.2
<i>Sim, conheço quem já sofreu acidente</i>	31.6	20.0	36.4	28.0	31.9	33.3
<i>Sim, já sofri e conheço quem já sofreu</i>	5.3	3.4	3.4	1.6	10.4	7.0
<i>Não, nunca sofri acidente, nem conheço quem já sofreu</i>	53.4	66.8	48.8	58.3	52.7	48.2
<i>NS/ NR</i>	0.3	0.2	0.3	0.6	0.3	0.3

# Adequação/adaptação do meio de transporte mais usado por portadores de necessidades especiais – respostas em %



Fonte: IPEA, SIPS, 2010

## Principais fontes de informação sobre os transportes públicos – distribuição em %

	Brasil	Sul	Sudeste	Centro-Oeste	Nordeste	Norte
Pontos de parada	31,0	22,2	29,8	37,7	33,3	34,2
Terminais/estações	12,3	15,9	15,2	11,8	7,7	8,2
Ruas	6,4	17,3	2,8	5,9	5,0	7,3
TV	16,9	13,7	15,1	19,3	19,7	18,8
Rádio	5,1	3,7	5,2	1,6	8,4	2,7
Telefone	3,0	2,0	2,7	0,0	5,9	2,1
Jornal	4,9	4,6	7,5	2,5	1,8	5,2
Internet	2,6	2,9	3,4	2,5	1,5	1,5
Conversas	12,1	10,5	12,8	6,2	13,3	14,9
Funcionários	1,1	1,5	1,1	0,3	1,9	0,0
Outros	0,9	0,2	0,7	1,9	0,3	2,4
NS	2,4	2,2	3,0	6,5	0,0	1,8
NR	1,6	3,4	0,8	3,7	1,0	0,9

Fonte: IPEA, SIPS, 2010

# Dados sobre o respeito aos pedestres/ciclistas, por região – dados em %

