

subsídios

sistemas com iniciativas implementadas

ATUALIZADO EM OUTUBRO/2023

74

sistemas possuem subsídios definitivos atualmente.
Esses sistemas atendem **212** cidades.

Entre os **74** sistemas:

39

para promover a separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.

17

para reduzir o custo total.

10

para promover a separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública e custear benefícios tarifários.

6

para custear benefícios tarifários.

1

para promover a separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública, custear benefícios tarifários e integrações.

1

para custear integrações.

Além destes, também existem:

100

idades com
**tarifa
zero**

Em **84**, a tarifa zero abrange **todo o sistema** durante **todos os dias da semana**.

Em **11**, a tarifa zero abrange **todo o sistema** somente em **dias específicos da semana**.

Nas **5** demais, a tarifa zero abrange **parcialmente** o sistema durante **todos os dias da semana**.

subsídios

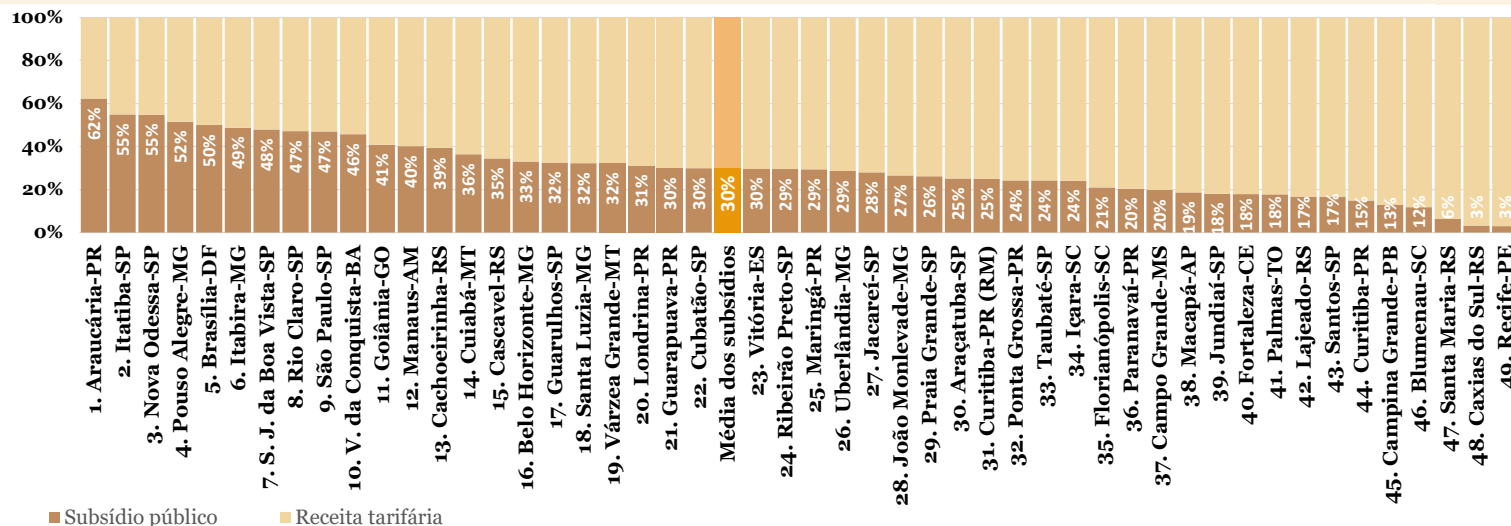
idades com iniciativas de subsídios definitivos

ATUALIZADO EM OUTUBRO/2023

SUBSÍDIOS NO BRASIL

No Brasil, **30%** do custo de remuneração do serviço que é coberto por subsídio público. Entre os 49 sistemas analisados, 22 subsidiam acima da média.

(NTU, 2023)



SUBSÍDIOS NO MUNDO

Em mais de 20 cidades europeias, a pandemia modificou a participação da cobertura das receitas tarifárias frente aos custos operacionais em seus sistemas de transporte. Em média, os subsídios públicos passaram de **47%** a **55%**, de 2019 a 2020, para não onerar o usuário.

(EMTA, 2022)

Nota: as cidades com (*) são aquelas em que o somatório das participações das receitas tarifárias com os subsídios públicos ultrapassa ou é menor que 100% em um ou ambos os anos. A publicação não explica a razão.

SUBSÍDIOS PERMANENTES E SEPARAÇÃO DAS TARIFAS PÚBLICA E DE REMUNERAÇÃO

Pressionados pelos prejuízos financeiros e desequilíbrios contratuais resultantes da pandemia, os poderes públicos concedentes iniciaram um processo de revisão e mudança dos modelos de remuneração até então vigentes.

INFORMAÇÕES	SUBSÍDIOS PERMANENTES		SEPARAÇÃO TARIFA PÚBLICA X TARIFA DE REMUNERAÇÃO	
	Antes do início da pandemia	Atualmente	Antes do início da pandemia	Atualmente
Total de sistemas	20	74	8	50
Total de sistemas (Capitais e RMs)	11	20	4	12
Total de sistemas (Cidades de grande, médio e pequeno porte)	9	54	5	38
Total de cidades atendidas	120	212	52	116

subsídios

idades com iniciativas de subsídios definitivos

ATUALIZADO EM OUTUBRO/2023

Nº	Cidade-UF (Abrangência)	Modelo de remuneração	Separação entre Tarifa de remuneração e Tarifa pública	Valor total do subsídio	Destinação	Ano de implementação do subsídio	Periodicidade	Origem dos recursos	Tarifa pública	Tarifa de remuneração	Percentual do custo total que é coberto pelo subsídio	Observações	Ano de referência
Capitais e Regiões Metropolitanas													
1	Belo Horizonte-MG (Municipal)	Quilômetro rodado	Não	R\$ 512 milhões.	Reduzir o custo total.	2023	O cálculo da remuneração complementar é realizado a cada 10 dias, e o pagamento é feito até o quinto útil após o fim do período de apuração.	Orçamento municipal	R\$ 4,50	-	33,0%	A definição do valor da remuneração complementar, a ser repassado às concessionárias, é dependente do nível realizado da produção quilométrica programada, dentro dos parâmetros de qualidade estabelecidos.	2023
2	Brasília-DF (Distrital)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	2022: R\$ 1,1 bilhão.	Estudantes (todos os níveis de ensino); Pessoas com necessidades especiais e acompanhantes; e Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	Estudante: 2010, PNE: 2011 e Complemento Tarifário: 2013.	Anual	Orçamento Distrital	R\$ 5,50	Bacia 1 - R\$ 7,79 Bacia 2 - R\$ 8,77 Bacia 3 - R\$ 10,89 Bacia 4 - R\$ 7,75 Bacia 5 - R\$ 9,22	50,0%	-	2023
3	Campo Grande-MS (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	R\$ 2,2 milhões.	Estudantes da rede pública; Servidores municipais; e Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2022	Mensal	Orçamentos estadual e municipal	R\$ 4,65	R\$ 5,80	19,8%	Foi promovida a separação entre a tarifa de remuneração (R\$ 5,15) e a tarifa pública fixada (R\$ 4,40). A tarifa pública está congelada em R\$4,40 até Dezembro/2022).	2022

Nº	Cidade-UF (Abrangência)	Modelo de remuneração	Separação entre Tarifa de remuneração e Tarifa pública	Valor total do subsídio	Destinação	Ano de implementação do subsídio	Periodicidade	Origem dos recursos	Tarifa pública	Tarifa de remuneração	Percentual do custo total que é coberto pelo subsídio	Observações	Ano de referência
4	Cuiabá-MT (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	ND	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2022	ND	Orçamento municipal	R\$ 4,95	R\$ 7,78	36,4%	-	2022
5	Curitiba-PR (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	2022: R\$ 36 milhões para custeio da gratuidade dos idosos.	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública; Idosos.	2010	Mensal	Orçamento municipal e Estadual	R\$ 6,00	R\$ 7,05	14,9%	-	2022
6	Curitiba-PR (Interm. Metrop.)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	Máximo de R\$ 10,5 milhões, mais aporte de R\$ 984 mil de alguns municípios que tem integração a RIT	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2015	Mensal	Orçamento Estadual	R\$ 5,50	ND	25,0%	-	2021
7	Florianópolis-SC (Municipal)	Tarifa pública + subsídio	Não	R\$1.573.157,36	Estudantes (todos os níveis de ensino); e Pessoas com necessidades especiais e acompanhantes.	2014	Mensal	Orçamento municipal	R\$ 6,00	-	21,0%	Para complementar a direção do subsídio: cartão social, cartão estudante social, cartão dos agentes de combate ao mosquito Aedesaegypti e cartão de portadores de deficiência física.	2022
8	Fortaleza-CE (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	ND	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2020	Mensal	Orçamento municipal/ estadual	R\$ 4,50	R\$ 5,48	17,9%	-	2023
9	Goiânia-GO (Mun. e Interm. Metrop.)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	ND	Estudantes (todos os níveis de ensino). Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	Estudantes (todos os níveis de ensino) - 2017 Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública - 2022	Mensal	Estudantes: Orçamento estadual Separação de tarifa: 41,2% - Prefeitura Goiânia 41,2% - Governo Estado de Goiás 9,4% - Prefeitura Aparecida de Goiânia 8,2% Prefeitura Senador Canedo	R\$ 4,30	R\$ 7,26	40,8%	O subsídio aos estudantes é pago por meio da compra antecipada de créditos de viagens.	2022

Nº	Cidade-UF (Abrangência)	Modelo de remuneração	Separação entre Tarifa de remuneração e Tarifa pública	Valor total do subsídio	Destinação	Ano de implementação do subsídio	Periodicidade	Origem dos recursos	Tarifa pública	Tarifa de remuneração	Percentual do custo total que é coberto pelo subsídio	Observações	Ano de referência
10	Macapá-AP (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	R\$400.000,00	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2022	ND	Orçamento municipal	R\$ 3,70	R\$ 4,55	18,7%	Foi promovida a separação entre a tarifa de remuneração (R\$ 4,55) e a tarifa pública fixada (R\$ 3,70).	2023
11	Maceió-AL (Municipal)	Tarifa pública + subsídio	Não	R\$4.685.244,11	Pessoas com necessidades especiais; Idosos (acima de 65 anos); e Estudantes.	2016	Mensal	Orçamento municipal	R\$ 4,00	-	ND	-	2019
12	Manaus-AM (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	R\$156.000.000,00	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública; e Estudantes;	2013	Mensal	Orçamento municipal	R\$ 4,50	R\$ 7,52	40,2%	A prefeitura de Manaus-AM está complementando o subsídio mensal já existente com o valor de R\$ 13 milhões de reais para o custeio da operação do serviço.	2023
13	Palmas-TO (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	ND	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2021	ND	Orçamento municipal	R\$ 3,85	R\$ 4,68	17,7%	A Prefeitura de Palmas terá o subsídio de R\$ 0,83 sobre a tarifa fixada em R\$ 4,68.	2022
14	Porto Alegre-RS (Municipal)	Quilômetro rodado	Não	R\$ 104 milhões	Gratuidades.	2022	Mensal	Orçamento municipal	R\$ 4,80	-	ND	-	2023
15	Recife-PE (Mun. e Interm. Metrop.)	Quilômetro rodado	Não	R\$ 2,9 milhões	Estudantes (todos os níveis de ensino); e Idosos.	Municipal: 2014 Estadual: 2015	Mensal	Orçamentos estadual e municipal	R\$ 4,10	-	3,0%	O subsídio dos estudantes são para alunos da rede de ensino municipal e estadual. Direcionado para beneficiar os alunos das escolas públicas.	2022
16	Rio de Janeiro-RJ (Mun.)	Tarifa pública + subsídio	Não	Variável mensalmente	Reduzir custo total (complementação da remuneração das empresas, R\$ 1,78 por quilômetro rodado, além da receita tarifária).	2022	Mensal	Orçamento municipal	R\$ 4,05	-	ND	A receita a ser paga quinzenalmente, a partir de 1º de junho de 2022, às empresas terá como base as tarifas dos usuários somadas ao subsídio de R\$ 1,78 por quilômetro rodado por coletivo.	2022

Nº	Cidade-UF (Abrangência)	Modelo de remuneração	Separação entre Tarifa de remuneração e Tarifa pública	Valor total do subsídio	Destinação	Ano de implementação do subsídio	Periodicidade	Origem dos recursos	Tarifa pública	Tarifa de remuneração	Percentual do custo total que é coberto pelo subsídio	Observações	Ano de referência
17	Rio de Janeiro-RJ (Interm. Metrop.)	Tarifa pública + subsídio	Não	R\$158.004.420,00	Integrações (bilhete único).	2010	Anual	Orçamento Estadual	R\$ 4,45	-	ND	O Passageiro paga no máximo R\$ 8,55 na integração do Bilhete Único Intermunicipal - BUI.	2022
18	São Paulo-SP (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	R\$ 3,8 bilhões	Integração/bilhete único; Estudantes; Idosos; Pessoas com necessidades especiais; Bilhete temporal; e Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	1992	Anual	Orçamento municipal	R\$ 4,40	Lotes Sistema Estrutural de R\$ 3,49 a R\$ 4,72 Lotes Sistema Articulação de R\$ 3,33 a R\$ 6,47 Lotes Sistema Distribuição de R\$ 2,08 a R\$ 3,72	47,0%	O subsídio é a compensação tarifária. É a diferença entre a arrecadação tarifária e o custo da prestação do serviço.	2023
19	São Paulo-SP (Interm. Metrop.)	Tarifa pública + subsídio	Não	2020: R\$ 113 milhões (Passe livre e Idosos de 60 a 64 anos) 2021: R\$ 11 milhões (Passe livre e Idosos de 60 a 64 anos) 2022: R\$ 4 milhões (Passe livre) 2023: ND (Passe livre e Idosos de 60 a 64 anos)	Estudantes; e Idosos.	ND	ND	Orçamento Estadual	R\$ 5,10	-	47,0%	O sistema gerenciado pela EMTU/SP tem contratos com previsões diferenciadas de remuneração. Em um único contrato há separação das tarifas pública e de remuneração. Nesse contrato, os valores das tarifas pública e de remuneração são R\$ 5,10 e R\$ 7,77, respectivamente. Em todos os demais contratos a receita tarifária, via tarifa pública cobrada, produz a receita de equilíbrio. Todos os contratos possuem subsídios para o 'Passe Livre-Estudante' e 'Idosos (60-64 anos)'.	2023
20	Vitória-ES (Mun. e Interm. Metrop.)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	R\$ 97 milhões	Estudantes; Pessoas com necessidades especiais; e Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2006	Anual	Orçamento do Estado (tesouro)	R\$ 4,50	R\$ 6,40	29,7%	-	2017
Outras cidades													
1	Americana-SP (Municipal)	ND	Não	R\$150.000,00	Reduzir o custo total.	2021	Mensal	Orçamento municipal	R\$ 4,70	-	ND	A prefeitura de Americana efetivou um subsídio permanente para o transporte coletivo por ônibus.	2022

Nº	Cidade-UF (Abrangência)	Modelo de remuneração	Separação entre Tarifa de remuneração e Tarifa pública	Valor total do subsídio	Destinação	Ano de implementação do subsídio	Periodicidade	Origem dos recursos	Tarifa pública	Tarifa de remuneração	Percentual do custo total que é coberto pelo subsídio	Observações	Ano de referência
2	Apucarana-PR (Municipal)	ND	Não	R\$180.000,00 a R\$200.000,00	Reduzir o custo total.	2022	Mensal	Orçamento municipal	R\$ 3,40	-	-	A prefeitura de Apucarana efetivou um subsídio definitivo para redução do custo do sistema.	2022
3	Araçatuba-SP (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	R\$985.920,00	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2022	ND	Orçamento municipal	R\$ 5,30	R\$ 7,08	25,1%	A prefeitura de Araucária (PR) efetivou um subsídio permanente de até R\$ 985.920,00 para o transporte coletivo por ônibus para separação de tarifa de remuneração e tarifa pública.	2023
4	Araruama-RJ (Municipal)	ND	Não	R\$125.000,00	Reduzir o custo total.	2021	Mensal	Orçamento municipal	R\$ 2,50	-	ND	A prefeitura de Araruama efetivou um subsídio permanente para o transporte coletivo urbano por ônibus.	2022
5	Araucária-PR (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	ND	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2014	ND	Orçamento municipal	R\$ 1,50	R\$ 3,98	62,3%	A prefeitura de Araucária (PR) aumentou em R\$ 1,5 mi o subsídio existente destinado ao sistema de transporte coletivo.	2023
6	Atibaia-SP (Municipal)	ND	Não	ND	Reduzir o custo total.	ND	ND	Orçamento municipal	R\$ 4,60	-	ND	A prefeitura de Atibaia efetivou um subsídio permanente para o transporte coletivo por ônibus.	2022
7	Blumenau-SC (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	ND	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2022	Mensal	Orçamento municipal	R\$ 6,00	R\$ 6,80	11,8%	Foi promovida a separação entre a tarifa de remuneração (R\$ 5,00) e a tarifa pública fixada (R\$ 6,49).	2023
8	Bragança Paulista-SP (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	ND	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	ND	Mensal	Orçamento municipal	R\$ 4,50	R\$ 8,23	45,3%	Foi promovida a separação entre a tarifa de remuneração (R\$ 4,50) e a tarifa pública fixada (R\$ 8,23).	2023
9	Cachoeirinha-RS (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	R\$500.000,00	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2022	ND	Orçamento municipal	R\$ 3,75	R\$ 6,18	39,3%	A decisão foi aprovada pela Câmara Municipal na última quinta-feira, 03 de março de 2022, para redução da tarifa. Após a aprovação, não haverá um valor fixo para o repasse, mas este subsídio mensal da empresa poderá ficar em cerca de R\$ 500 mil.	2023

Nº	Cidade-UF (Abrangência)	Modelo de remuneração	Separação entre Tarifa de remuneração e Tarifa pública	Valor total do subsídio	Destinação	Ano de implementação do subsídio	Periodicidade	Origem dos recursos	Tarifa pública	Tarifa de remuneração	Percentual do custo total que é coberto pelo subsídio	Observações	Ano de referência
10	Campina Grande-PB (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	ND	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2022	ND	Orçamento municipal	R\$ 3,75	R\$ 4,30	12,8%	A prefeitura de Campina Grande efetivou um subsídio definitivo para separação de tarifa de remuneração e tarifa pública.	2023
11	Campinas-SP (Municipal)	ND	Não	2020: R\$ 60,1 milhões 2021: R\$ 101,7 milhões 2022: R\$ 93,4 milhões (até set/2022)	Reduzir o custo total.	2006	Anual	Orçamento municipal	R\$ 5,60	-	ND	O subsídio é rateado pela quantidade de passageiro total transportado.	2022
12	Cascavel-RS (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	R\$5.000.000,00	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2022	ND	Orçamento municipal	R\$ 4,65	R\$ 7,10	34,5%	A prefeitura de Cascavel efetivou um subsídio definitivo para separação de tarifa de remuneração e tarifa pública, em torno de R\$ 5 mi.	2023
13	Caxias do Sul-RS (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	2022: R\$ 2,8 milhões	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2022	Mensal	Orçamento municipal	R\$ 6,10	R\$ 6,30	3,2%	-	2023
14	Colatina-ES (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	R\$0,40 por passageiro pagante, VT e Passe Estudantil	Estudantes; e Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2022	ND	Orçamento municipal	R\$ 4,40	R\$ 4,80	8,3%	-	2023
15	Cubatão-SP (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	ND	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2018	ND	ND	R\$ 5,00	R\$ 7,14	30,0%	-	2023
16	Governador Valadares-MG (Municipal)	ND	Não	R\$2.000.000,00	Gratuidades.	2021	ND	Orçamento municipal	R\$ 3,90	-	ND	Os descontos e gratuidades custeados pela Fazenda Municipal irão compor o cálculo tarifário com o intuito de desonerar o custo da tarifa cobrada dos usuários pagantes.	2021
17	Gravataí-RS (Municipal)	Tarifa pública + subsídio	Não	2022: 7,1 milhões	Reduzir o custo total.	ND	Mensal	Orçamento municipal	R\$ 4,50	-	ND	-	2023

Nº	Cidade-UF (Abrangência)	Modelo de remuneração	Separação entre Tarifa de remuneração e Tarifa pública	Valor total do subsídio	Destinação	Ano de implementação do subsídio	Periodicidade	Origem dos recursos	Tarifa pública	Tarifa de remuneração	Percentual do custo total que é coberto pelo subsídio	Observações	Ano de referência
18	Guarapuava-PR (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	ND	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	ND	ND	Orçamento municipal	R\$ 3,50	R\$ 5,00	30,0%	Implementação de subsídio definitivo para separação da tarifa de remuneração e tarifa pública.	2023
19	Guarulhos-SP (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	ND	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	ND	ND	Orçamento municipal	R\$ 5,30	R\$ 7,85	32,5%	A prefeitura de Guarulhos efetivou um subsídio definitivo para separação de tarifa de remuneração e tarifa pública.	2023
20	Içara-SC (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	ND	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2023	ND	Orçamento municipal	R\$ 3,60	R\$ 4,74	24,1%	A prefeitura de Içara efetivou um subsídio definitivo para separação de tarifa de remuneração e tarifa pública.	2023
21	Itabira-MG (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	R\$34.979.015,28	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2023	ND	Orçamento municipal	R\$ 3,00	R\$ 5,85	48,7%	A prefeitura de Itabira efetivou um subsídio definitivo para separação de tarifa de remuneração e tarifa pública.	2023
22	Itajaí-SC (Municipal)	ND	Não	R\$4.000.000,00	Reduzir o custo total.	2021	ND	Orçamento municipal	R\$ 4,00	-	ND	A prefeitura de Itajaí efetivou um subsídio definitivo no valor de R\$ 4.000.000,00 para o transporte coletivo por ônibus.	2022
23	Itatiba-SP (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	R\$565.000,00	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2023	ND	Orçamento municipal	R\$ 3,25	R\$ 7,20	54,9%	A prefeitura de Itatiba efetivou um subsídio definitivo para separação de tarifa de remuneração e tarifa pública.	2023
24	Jacareí-SP (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	R\$11.500.000,00	Estudantes; Pessoas com necessidades especiais; e Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2020	ND	Orçamento municipal	R\$ 4,20	R\$ 5,83	28,0%	Os valores a serem pagos estão incluídos em orçamento até Dezembro/2022, definidos assim: R\$ 4,4 milhões para manutenção da tarifa social; R\$ 4,8 milhões para custeio dos benefícios de portadores de deficiência; R\$ 2,3 milhões para custeio dos benefícios de estudantes.	2022
25	João Monlevade-MG (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	ND	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	ND	ND	Orçamento municipal	R\$ 4,00	R\$ 5,45	26,6%	Implementação de subsídio definitivo para separação da tarifa de remuneração e tarifa pública.	2023

Nº	Cidade-UF (Abrangência)	Modelo de remuneração	Separação entre Tarifa de remuneração e Tarifa pública	Valor total do subsídio	Destinação	Ano de implementação do subsídio	Periodicidade	Origem dos recursos	Tarifa pública	Tarifa de remuneração	Percentual do custo total que é coberto pelo subsídio	Observações	Ano de referência
26	Juiz de Fora-MG (Municipal)	ND	Não	R\$14.900.000,00	Reduzir o custo total.	ND	ND	ND	R\$ 3,75	-	ND	A Câmara de Juiz de Fora aprovou subsídio a implantação de subsídio definitivo no valor de R\$ 14,9 milhões para o transporte coletivo.	2021
27	Jundiaí-SP (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	2020: R\$ 32,7 milhões 2021: R\$ 44,7 milhões 2022: R\$ 31,0 milhões	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2014	ND	Orçamento municipal	R\$ 5,00	R\$ 6,10	18,0%	A Prefeitura de Jundiaí esclarece que o transporte coletivo no município é custeado parte pelo passageiro que paga a tarifa pública na catraca e parte pela Prefeitura, por meio de subsídio.	2023
28	Juquiá-SP (Municipal)	Tarifa pública + subsídio	Não	R\$68.000,00	Reduzir o custo total.	2023	Mensal	Orçamento municipal	R\$ 5,60	-	ND	A Prefeitura irá subsidiar mensalmente o sistema de transporte coletivo municipal no valor de R\$ 68 mil.	2023
29	Lajeado-RS (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	ND	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2022	ND	Orçamento municipal	R\$ 5,00	R\$ 6,00	16,7%	A Prefeitura irá complementar o valor repassando R\$ 1,00 à empresa por cada passagem utilizada a título de subsídio.	2023
30	Lençóis Paulista-SP (Municipal)	ND	Não	R\$367.000,00	Reduzir o custo total.	2022	Mensal	Orçamento municipal	R\$ 2,00	-	ND	A prefeitura de Lençóis Paulista efetivou um subsídio definitivo de R\$ 367.000,00 ao transporte coletivo por ônibus.	2022
31	Londrina-PR (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	Varia de acordo com a quantidade de estudantes transportados.	Estudantes de escolas municipais; Estudantes de escolas estaduais; e Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2014/2015	Mensal	Orçamento municipal	R\$ 4,80	R\$ 6,96	31,0%	-	2023
32	Louveira-SP (Municipal)	ND	Não	2021: R\$ 459.370,35 2022: R\$ 612.493,80 2023: R\$ 612.493,80	Reduzir o custo total.	2021	Anual	Orçamento municipal	R\$ 4,50	-	ND	-	2022
33	Maringá-PR (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	2022: R\$ 36,5 milhões 2023: R\$ 41,5 milhões	Estudantes (todos os níveis de ensino); Idosos; e Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2022	ND	Orçamento municipal	R\$ 4,80	R\$ 6,80	29,4%	-	2023

Nº	Cidade-UF (Abrangência)	Modelo de remuneração	Separação entre Tarifa de remuneração e Tarifa pública	Valor total do subsídio	Destinação	Ano de implementação do subsídio	Periodicidade	Origem dos recursos	Tarifa pública	Tarifa de remuneração	Percentual do custo total que é coberto pelo subsídio	Observações	Ano de referência
34	Nova Lima-MG (Municipal)	ND	Não	R\$17.000.000,00	Reduzir o custo total.	2022	Anual	Orçamento municipal	R\$ 5,85	-	ND	O subsídio será de até 17 milhões ao ano, repassado mensalmente à empresa com base na ocupação dos ônibus e demais custos da empresa no mês de referência.	2022
35	Nova Odessa-SP (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	ND	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2011	ND	Orçamento municipal	R\$ 3,00	R\$ 6,64	54,8%	Implementação de subsídio definitivo para separação da tarifa de remuneração e tarifa pública.	2023
36	Paranavaí-PR (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	ND	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2023	ND	Orçamento municipal	R\$ 5,10	R\$ 6,40	20,3%	Implementação de subsídio definitivo para separação da tarifa de remuneração e tarifa pública.	2023
37	Ponta Grossa-PR (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	ND	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2023	ND	Orçamento municipal	R\$ 4,00	R\$ 5,28	24,2%	Implementação de subsídio definitivo para separação da tarifa de remuneração e tarifa pública.	2023
38	Pouso Alegre-MG (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	R\$1.500.000,00	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2022	Mensal	Orçamento municipal	R\$ 3,00	R\$ 6,20	51,6%	A prefeitura de Pouso Alegre efetivou um subsídio definitivo para separação de tarifa de remuneração e tarifa pública.	2023
39	Praia Grande-SP (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	ND	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2022	ND	Orçamento municipal	R\$ 4,80	R\$ 6,50	26,2%	Implementação de subsídio definitivo para separação da tarifa de remuneração e tarifa pública.	2023
40	Ribeirão Preto-SP (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	ND	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	ND	Mensal	Orçamento municipal	R\$ 5,00	R\$ 7,09	29,5%	A prefeitura de Ribeirão Preto efetivou um subsídio definitivo para separação de tarifa de remuneração e tarifa pública.	2023
41	Rio Claro-SP (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	ND	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2023	Mensal	Orçamento municipal	R\$ 3,90	R\$ 7,38	47,2%	A prefeitura de Rio Claro efetivou um subsídio definitivo para separação de tarifa de remuneração e tarifa pública.	2023
42	Salto-SP (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	R\$1.000.000,00	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2023	Mensal	Orçamento municipal	R\$ 3,80	R\$ 9,39	59,5%	A prefeitura de Salto efetivou um subsídio definitivo para separação de tarifa de remuneração e tarifa pública.	2023
43	Santa Luzia-MG (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	ND	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2023	ND	Orçamento municipal	R\$ 4,00	R\$ 5,90	32,2%	A prefeitura de Santa Luzia efetivou um subsídio definitivo para separação de tarifa de remuneração e tarifa pública.	2023

Nº	Cidade-UF (Abrangência)	Modelo de remuneração	Separação entre Tarifa de remuneração e Tarifa pública	Valor total do subsídio	Destinação	Ano de implementação do subsídio	Periodicidade	Origem dos recursos	Tarifa pública	Tarifa de remuneração	Percentual do custo total que é coberto pelo subsídio	Observações	Ano de referência
44	Santa Maria-RS (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	ND	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2022	ND	Orçamento municipal	R\$ 5,00	R\$ 5,34	6,4%	-	2023
45	Santos-SP (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	R\$1.100.000,00	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2015	ND	Orçamento municipal	R\$ 5,25	R\$ 6,30	16,7%	Em Fev/2022 a prefeitura de Santos ampliou os recursos destinados ao subsídio do transporte público dos atuais R\$ 800 mil para R\$ 1,1 milhão.	2022
46	São João da Boa Vista-SP (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	ND	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2022	ND	Orçamento municipal	R\$ 4,90	R\$ 9,41	47,9%	A prefeitura de São João da Boa Vista efetivou um subsídio definitivo para separação de tarifa de remuneração e tarifa pública.	2023
47	São José do Rio Preto-SP (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	ND	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	ND	ND	Orçamento municipal	R\$ 4,80	ND	ND	A prefeitura de São José do Rio Preto concedeu subsídio de R\$16,6 mi como forma de compensar o déficit tarifário do transporte público por ônibus.	2023
48	Sapiranga-RS (Municipal)	ND	Não	R\$40.000,00	Reduzir o custo total.	2021	Mensal	Orçamento municipal	R\$ 4,00	-	ND	Foi implementado subsídio definitivo no valor de R\$ 40 mil por mês, que é a diferença estimada entre o custo total da operação e o valor da receita tarifária que continua sendo arrecadada. Os valores deverão ser pagos pela Prefeitura Municipal.	2021
49	Sorocaba-SP (Municipal)	ND	Não	ND	Reduzir o custo total.	2016	ND	Orçamento municipal	R\$ 4,40	-	ND	A prefeitura de Sorocaba aumentou o subsídio já repassado ao transporte público por ônibus.	2021
50	Taubaté-SP (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	ND	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2019	ND	Orçamento municipal	R\$ 4,70	R\$ 6,20	24,2%	A Prefeitura aumentou o subsídio já existente para o transporte público por ônibus. Também houve repasse para compensar o déficit tarifário correspondente a diferença entre a tarifa cobrada do usuário e a tarifa de remuneração.	2023

Nº	Cidade-UF (Abrangência)	Modelo de remuneração	Separação entre Tarifa de remuneração e Tarifa pública	Valor total do subsídio	Destinação	Ano de implementação do subsídio	Periodicidade	Origem dos recursos	Tarifa pública	Tarifa de remuneração	Percentual do custo total que é coberto pelo subsídio	Observações	Ano de referência
51	Teutônia-RS (Municipal)	ND	Não	R\$15.000,00	Reduzir o custo total.	2021	Mensal	Orçamento municipal	R\$ 4,50	-	ND	A prefeitura de Teutônia efetivou um subsídio definitivo no valor de R\$ 15.000,00 por mês para o transporte coletivo por ônibus para evitar aumento da passagem.	2022
52	Uberlândia-MG (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	R\$3.395.000,00	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2022	Mensal	Remanejamento de dotações orçamentárias	R\$ 4,50	R\$ 6,30	28,6%	-	2023
53	Várzea Grande-MT (Interm. Metrop.)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	ND	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2021	Mensal	Orçamento municipal	R\$ 4,95	R\$ 7,30	32,2%	-	2023
54	Vitória da Conquista-BA (Municipal)	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Sim	ND	Separação da tarifa de remuneração e da tarifa pública.	2023	ND	Orçamento municipal	R\$ 3,80	Lote A - R\$ 7,17 Lote B - R\$ 6,84	45,8%	A prefeitura de Vitória da Conquista efetivou um subsídio definitivo para separação de tarifa de remuneração e tarifa pública.	2023

Fonte: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos-NTU.

ND: Não Disponibilizado

subsídios

concessões devido ao impacto da pandemia de COVID-19

Foram identificadas **153** iniciativas de concessão de subsídios em **138** sistemas com o objetivo de reduzir o impacto da pandemia de Covid-19 no. (NTU, 2022)

Este mapeamento foi realizado com as informações coletadas até 21 de maio de 2022 data na qual está encerrada, de acordo com a Portaria GM/MS nº 913 a Emergência em Saúde Pública de Importância Nacional em decorrência da infecção humana pelo novo coronavírus.

67

SUBSÍDIO EMERGENCIAL

aporte de recursos por parte do poder público no transporte coletivo por ônibus para reduzir o desequilíbrio econômico-financeiro do sistema.

29

IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO

foi efetivado um subsídio permanente para complementar a receita tarifária auferida a partir da tarifa pública cobrada dos usuários.

44

SUBSÍDIO TARIFÁRIO

destinação de recursos por parte do poder público ao transporte coletivo por ônibus para evitar o aumento das tarifas cobradas da população usuária.

1

ADIANTAMENTO DE SUBSÍDIO PREEXISTENTE

em sistemas onde já existiam subsídios para o transporte público por ônibus, o poder público antecipou os valores.

12

AUMENTO DE SUBSÍDIO PREEXISTENTE

em sistemas onde já existiam subsídios para o transporte público por ônibus, houve a complementação com valores para suportar o desequilíbrio entre oferta e demanda.

subsídios

concessões devido ao impacto da pandemia de COVID-19

N°	Cidade	UF	Classificação	Modelo de remuneração	Valor	Periodicidade	Destques	Tipos de Subsídio
Capitais e Regiões Metropolitanas								
1	Belo Horizonte	MG	Capital	Receita tarifária arrecadada	R\$ 237,5 milhões.	Anual	O prefeito de BH sancionou a Lei 11.367 que autoriza o Poder Executivo a conceder subsídio ao sistema municipal de transporte público coletivo, convencional e suplementar, de passageiros por ônibus da capital. O valor máximo total do repasse é de R\$237,5 milhões, que será distribuído no período de abril de 2022 a março de 2023.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
2	Brasília	DF	Capital	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	R\$ 505 milhões.	ND	A Câmara Legislativa do Distrito Federal (CLDF) aprovou em 10/05/2022 crédito extra de aproximadamente R\$ 505 milhões para as empresas de ônibus da capital.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
					R\$ 60 milhões.	ND	A Câmara Legislativa do Distrito Federal aprovou novo repasse para as o transporte coletivo. O valor do crédito é de R\$ 60 milhões. O Projeto de Lei nº 2448/2021 prevê que o valor seja repassado com o objetivo de “atender despesas com manutenção do equilíbrio financeiro do sistema de transporte público coletivo”.	
					R\$ 166 milhões.	ND	A Câmara Legislativa do Distrito Federal aprovou em 01/12/2022, novo crédito suplementar para o transporte público. R\$ 166 milhões serão destinados ao transporte público para "manutenção do equilíbrio financeiro do sistema".	

Nº	Cidade	UF	Classificação	Modelo de remuneração	Valor	Periodicidade	Destques	Tipos de Subsídio
2	Brasília	DF	Capital	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	R\$ 100 milhões.	ND	A Câmara Legislativa do Distrito Federal (CLDF) autorizou, em 05/10/2021, novo crédito suplementar de R\$ 100 milhões para o transporte público. O dinheiro faz parte do Projeto de Lei nº 2.223, de 2021, de autoria do Executivo local, que abre crédito suplementar à Lei Orçamentária Anual (LOA).	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
					R\$ 101 milhões	ND	O Governo do Distrito Federal (GDF) decidiu remanejar R\$ 101.646.666,00 destinados ao Passe Livre Estudantil para o equilíbrio financeiro das empresas de ônibus.	
					R\$ 25,5 milhões.	ND	A Câmara Legislativa do Distrito Federal (CLDF) aprovou o repasse de R\$ 25,5 milhões para o transporte público. O projeto de lei prevê o crédito suplementar na Lei Orçamentária Anual (LOA).	
					R\$ 100 milhões.	O valor será transferido além dos subsídios transferidos mensais para a operação dos veículos.	A Câmara Legislativa do Distrito Federal (CLDF) aprovou em dois turnos, em 31/08/2021, a abertura de crédito suplementar de R\$ 100 milhões a ser repassado para o transporte público por ônibus.	
3	Campo Grande	MS	Capital	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	R\$ 350 mil/mês - Passe Estudantil R\$ 150 mil/mês - Servidores Municipais R\$ 12 mi - Subvenção econômica	Mensal, nos casos do Passe Estudantil e dos Servidores Municipais	Considerando a elevação dos insumos e a redução de usuários em virtude da pandemia da COVID-19, foi autorizado pelo Poder Executivo a concessão de subsídio tarifário, nos termos previstos na Lei Federal nº 12.587, de 03 de janeiro de 2012. Foi promovida a seração entre a tarifa de remuneração (R\$ 5,15) e a tarifa pública fixada (R\$ 4,40). A diferença será recomposta por receita de outras fontes de custeio, inclusive por subsídio. Foi aprovado o Projeto de Lei Complementar n. 793, que destina subvenção econômica ao Consórcio Guaicurus no valor de R\$ 12 mi. Além disso, a Prefeitura se comprometeu a pagar a tarifa de remuneração para os servidores municipais e a subsidiar a gratuidade dos estudantes da Rede Municipal de Ensino.	IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO
4	Cuiabá	MT	Capital	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	ND	ND	A prefeitura de Cuiabá concedeu subsídio tarifário para o transporte público por ônibus como forma de compensar o déficit tarifário.	IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO

Nº	Cidade	UF	Classificação	Modelo de remuneração	Valor	Periodicidade	Destques	Tipos de Subsídio
5	Curitiba	PR	Região Metropolitana	Quilômetro rodado	R\$ 20 mi.	ND	A Assembleia Legislativa do Estado do Paraná liberou R\$ 20 milhões para o transporte coletivo de Curitiba e Região Metropolitana. A verba faz parte do Orçamento de 2022 do Legislativo e é para ajudar a evitar reajuste das tarifas.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
6	Curitiba	PR	Capital	Quilômetro rodado	R\$ 180 mi. (Câmara prorroga por seis meses regime emergencial do transporte coletivo em Curitiba)	De março/2020 até julho/2020 e de setembro/2021 até fevereiro/2022.	Foi sancionada a lei que institui o Regime Emergencial de Operação e Custeio do Transporte Coletivo de Curitiba para enfrentamento da Covid-19. Com a nova lei, a Prefeitura irá cobrir parte dos custos com o transporte coletivo.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
7	Florianópolis	SC	Capital	Tarifa pública + subsídio	R\$ 4.183.079,84 milhões	Parcelado de setembro a dezembro de 2020.	A Prefeitura de Florianópolis decidiu adiantar o subsídio já previsto. De acordo com a administração municipal, a medida tem como objetivo garantir o equilíbrio econômico e financeiro do contrato.	ADIANTAMENTO DE SUBSÍDIO
8	Fortaleza	CE	Capital	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	R\$ 6 mi.	Mensal	Em 2022, para manter a tarifa de ônibus de Fortaleza entre as menores do País, o subsídio tarifário foi mantido com repasse mensal de R\$ 6 milhões.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
					R\$ 32 mi.	R\$ 32 milhões repassados durante o período de maio a dezembro de 2021.	O projeto de lei aprovado pela Câmara dos Vereadores prevê a criação de um subsídio tarifário pela prefeitura no valor de R\$ 32 milhões de reais, assegurando assim a manutenção do preço da passagem de ônibus.	
					R\$ 24 mi.	Ano 2020.	Subsídio de R\$ 2 milhões/mês aprovado pela prefeitura no final de 2019 pago ao longo de 2020 (total de R\$ 24 milhões).	
9	Goiânia	GO	Região Metropolitana	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	R\$ 9,15 mi.	R\$ 5 milhões em forma de repasse às empresas e R\$ 4,15 milhões como compensação.	O Governo do Estado de Goiás fez um depósito para socorrer o transporte público por ônibus. R\$ 5 milhões em forma de repasse como antecipação de crédito do passe-livre estudantil. R\$ 4,15 milhões se referem a 17,65% do total de compensação que as empresas de ônibus devem receber.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL

Nº	Cidade	UF	Classificação	Modelo de remuneração	Valor	Periodicidade	Destques	Tipos de Subsídio
10	Macapá	AP	Capital	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	R\$ 0,85 por passageiro	Mensal	O valor do subsídio será repassado às empresas concessionárias considerando o quantitativo de passageiros equivalentes transportados do STPP, que será subsidiado com R\$ 0,85 por passageiro. O subsídio será repassado mensalmente, durante seis meses, de janeiro a junho de 2023.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
11	Maceió	AL	Capital	Tarifa pública + subsídio	R\$ 2,5 mi.	Mensal	A prefeitura de Maceió concedeu subsídio emergencial de R\$ 2,5 milhões mensais para o transporte público por ônibus.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
12	Manaus	AM	Capital	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	R\$ 13 mi.	Mensal	A prefeitura de Manaus-AM está complementando o subsídio mensal já existente com o valor de R\$ 13 milhões de reais para o custeio da operação do serviço.	AUMENTO DE SUBSÍDIO PREEXISTENTE
13	Palmas	TO	Capital	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	R\$ 1.244.961,06 (de junho a setembro de 2021) R\$ 0,83 sobre a tarifa fixada	ND	Decreto nº 2.109, mantém em R\$ 3,85 o valor da passagem de ônibus para a população. E para manter o equilíbrio econômico-financeiro do contrato de concessão do serviço público, a Administração Municipal vai subsidiar parte da tarifa fixada em R\$ 4,27 a partir de junho de 2021, até maio de 2022. Em junho de 2022, a Prefeitura de Palmas reajustou a tarifa técnica para R\$ 4,68.	IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO
14	Porto Alegre	RS	Capital	Quilômetro rodado	ND	ND	A prefeitura de Porto Alegre concedeu subsídio como forma de compor o valor integral da tarifa técnica.	IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO
					R\$ 16 milhões.	O valor repassado às empresas será pago em oito prestações de quase R\$ 2 milhões.	A Prefeitura de Porto Alegre assinou em 18/03/2021 um acordo com as empresas de ônibus para evitar o colapso do sistema de transporte público e para que não haja aumento da tarifa até o início de maio/2021.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
15	Porto Alegre	RS	Região Metropolitana	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	Até 88,5 milhões	Pago em parcelas por até seis meses.	Auxílio Emergencial de Operação e Custeio do Serviço Público de Transporte Metropolitano Coletivo de Passageiros e dos Aglomerados Urbanos do Estado do RS pago em parcelas por até seis meses, sempre respeitando o limite de R\$ 88,5 milhões para todo o período.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL

Nº	Cidade	UF	Classificação	Modelo de remuneração	Valor	Periodicidade	Destques	Tipos de Subsídio
16	Porto Velho	RO	Capital	ND	R\$ 6 milhões.	Período de insenção tarifária iniciada em Abril/2021.	A Câmara Municipal aprovou a isenção tarifária para todos os passageiros com a retomada gradativa da cobrança nos próximos meses, até chegar ao valor de R\$ 3,00 no fim do ano. Nesse período, houve subsídio tarifário de R\$ 6 milhões.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
17	Recife	PE	Capital e Região Metropolitana	Tarifa pública + subsídio	R\$ 200 milhões.	ND	Em 11/02/2022 o CSTM aprovou reajuste tarifário e o governo estadual se comprometeu a subsidiar as empresas de ônibus com R\$ 200 milhões para 2022.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
					Até R\$ 83 milhões.	ND	Houve o aumento do subsídio preexistente para o transporte público.	AUMENTO DE SUBSÍDIO PREEXISTENTE
18	Rio Branco	AC	Capital	ND	R\$ 7,9 milhões.	Mensal	O valor de R\$ 7,9 milhões é a previsão orçamentária para suportar o subsídio de R\$ 1,45 por passageiro transportado durante cinco meses, que será apurado e pago mensalmente.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
					R\$ 2,4 milhões.	R\$ 2,4 milhões até junho/2022.	A Câmara Municipal de Rio Branco aprovou o projeto de lei que garante subsídios ao sistema de transportes coletivos por meio de repasses que vão totalizar R\$ 2,4 milhões até junho de 2022.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
19	Rio de Janeiro	RJ	Capital	Tarifa pública + subsídio	R\$ 308 mi.	R\$ 308 milhões ao longo de 2022, a partir de 1º de junho.	Está previsto a reestruturação das linhas de ônibus por meio da concessão de R\$ 308 milhões em subsídios ao longo de 2022, a partir de 1º de junho/2022. A receita a ser paga mensalmente às empresas terá como base as tarifas dos usuários somadas ao subsídio de R\$ 1,78 por quilômetro rodado por coletivo.	IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO

Nº	Cidade	UF	Classificação	Modelo de remuneração	Valor	Periodicidade	Destques	Tipos de Subsídio
20	Salvador	BA	Capital	Tarifa pública + subsídio	R\$ 11 mi.	11 milhões até o fim do ano.	O valor da tarifa seria R\$ 5,30, mas a prefeitura manteve a cobrança de R\$ 4,40 dos passageiros até Junho/2022. A diferença de 90 centavos foi abatida da seguinte forma: 10 centavos custeados pela prefeitura até o final do ano (R\$ 11 milhões), 30 centavos que correspondem a uma negociação da prefeitura com os consórcios para abatimento desse valor na outorga.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
					R\$ 19 mi.	19 milhões por dois meses (Abril/2022 e Maio/2022).	Segundo a prefeitura, entre os meses de abril e maio, a gestão municipal vai arcar com a diferença de R\$ 0,50 na tarifa isso corresponde a R\$19 milhões por dois meses.	
21	São Luís	MA	Capital	ND	R\$ 2,5 mi.	Meses de fevereiro e março de 2022.	A prefeitura de São Luís anunciou subsídio emergencial de mais R\$ 2,5 milhões.O valor será repassado nos meses de fevereiro e março de 2022.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
					R\$ 8.250.000 milhões	8.250.000,00 dividido em três parcelas.	A prefeitura de São Luís anunciou subsídio emergencial de 8.250.000,00 dividido em três parcelas.	
22	São Paulo	SP	Capital	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	R\$ 317 milhões.	ND	O crédito adicional suplementar no valor de R\$ 317 milhões foi definido pelo decreto nº 61.775.	AUMENTO DE SUBSÍDIO PREEXISTENTE
					R\$ 59 milhões.	ND	O Crédito Adicional Suplementar foi autorizado pelo decreto nº 60.844.	
					R\$ 250 milhões.	ND	O prefeito Ricardo Nunes aportou mais R\$ 250 milhões em subsídios para os passageiros. O Crédito Adicional Suplementar neste valor foi definido pelo decreto nº 60.775.	
					R\$ 120 milhões.	ND	O prefeito Ricardo Nunes injetou mais R\$ 120 milhões (R\$ 120.421.126,88) em subsídios para os passageiros. O Crédito Adicional Suplementar neste valor foi definido pelo decreto nº 60.684.	

Nº	Cidade	UF	Classificação	Modelo de remuneração	Valor	Periodicidade	Destques	Tipos de Subsídio
23	São Paulo	SP	Capital	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	R\$ 250 milhões.	Depósito de uma parcela R\$ 30,1 milhões e outra de R\$ 219,8 milhões.	O prefeito de São Paulo, Bruno Covas, autorizou o remanejamento de mais R\$ 250 milhões para subsidiar os passageiros.	AUMENTO DE SUBSÍDIO PREEXISTENTE
					R\$ 574,7 milhões.	Nos meses de abril e maio de 2020 foram repassados R\$ 574,7 milhões.	A gestão Bruno Covas destinou R\$ 574,7 milhões em subsídio para os passageiros.	
					R\$ 191,6 milhões.	ND	O prefeito Ricardo Nunes abriu Crédito Adicional Suplementar de quase R\$ 192 milhões para subsidiar os passageiros, conforme o Decreto nº 60.461.	
					R\$ 36 milhões.	ND	O prefeito Ricardo Nunes abriu Crédito Adicional Suplementar de R\$ 36 milhões para subsidiar os passageiros, conforme o Decreto nº 60.512.	
24	Teresina	PI	Capital	Tarifa pública + subsídio	R\$ 21 milhões.	R\$ 1,2 milhão mensal.	Aporte do governo do estado para garantir subsídio tarifário em Teresina.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
25	Vitória	ES	Capital e Região Metropolitana	Tarifa de remuneração (tarifa técnica)	R\$ 55,8 milhões	Anual (2020).	A soma das ações implementadas resultaram em um subsídio emergencial de R\$ 55,8 milhões em 2020, incluindo a compra e disponibilização de combustível para a operação.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
Cidades de Grande e Médio Porte								
1	Bauru	SP	Médio porte	ND	R\$ 8,6 milhões.	Até R\$ 717.265,92 por mês, durante 12 meses.	A prefeitura de Bauru publicou a Lei nº 7.638 que autoriza a concessão de subsídio tarifário para promover a redução do valor da tarifa pública, que passará de R\$ 4,85 para R\$ 4,75. O valor reduzido será mantido pelo período de 12 meses, assim como para a adoção do subsídio, que pode chegar ao valor máximo de R\$ 8,6 milhões (R\$ 8.607.191,04), sendo que o repasse mensal não poderá ultrapassar o limite estabelecido em R\$ 717.265,92.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO

Nº	Cidade	UF	Classificação	Modelo de remuneração	Valor	Periodicidade	Destques	Tipos de Subsídio
2	Blumenau	SC	Médio porte	ND	R\$ 22,5 mi.	Dividido em 10 parcelas.	A Prefeitura de Blumenau concedeu subsídio tarifário de 2,2 milhões mensais para o transporte público por ônibus.	IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO
					R\$ 4 mi.	Dividido em 2 parcelas. Uma no dia 04/02/2022 e a outra em 20/02/2022	A Prefeitura de Blumenau, vai repassar mais R\$ 4 milhões à empresa de ônibus BluMob. Como forma de compensação ao setor para mitigar os danos causados.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
					R\$ 16 milhões.	ND	A prefeitura de Blumenau repassou subsídio emergencial de R\$ 16 milhões ao transporte público por ônibus.	
3	Campinas	SP	Grande porte	ND	R\$ 79 mi.	Anual	A prefeitura de Campinas publicou um decreto que estipula em R\$ 91 milhões os subsídios ao transporte público. O valor é para o ano e contempla as linhas comuns de ônibus e o PAI (Programa de Acessibilidade Inclusiva). O serviço comum de ônibus vai receber R\$ 79 milhões e o PAI, R\$ 12 milhões.	AUMENTO DE SUBSÍDIO PREEXISTENTE
					R\$ 5 mi.	ND	A Prefeitura de Campinas autorizou, por meio do Decreto nº 21.218, um subsídio emergencial no valor de R\$ 5 milhões.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
					R\$ 5 mi.	ND	Segundo Decreto 21.182, a prefeitura autorizou subsídio emergencial de R\$ 5 milhões para ser utilizado no sistema de transporte público coletivo.	
4	Campina Grande	PB	Médio porte	ND	ND	ND	A prefeitura de Campina Grande efetivou um subsídio definitivo para separação de tarifa de remuneração e tarifa pública.	IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO
					R\$ 3,6 mi.	Até o fim da pandemia.	A prefeitura destinou subsídio emergencial de R\$ 3,6 milhões para o transporte público por ônibus.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
5	Campos dos Goytacazes	RJ	Grande porte	ND	ND	Até Dezembro/2022.	O Instituto Municipal de Trânsito e Transporte irá subsidiar até 1.968.511 litros de combustível para o transporte coletivo municipal. O auxílio vai até o dia 31 de dezembro de 2022.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL

Nº	Cidade	UF	Classificação	Modelo de remuneração	Valor	Periodicidade	Destques	Tipos de Subsídio
6	Cascavel	PR	Médio porte	ND	R\$ 5 mi.	ND	A prefeitura de Cascavel efetivou um subsídio definitivo para separação de tarifa de remuneração e tarifa pública, em torno de R\$ 5 mi.	IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO
7	Caxias do Sul	PR	Grande porte	ND	R\$ 3,35 mi.	Mensal	A prefeitura de Caxias do Sul concedeu subsídio tarifário para a concessionária que receberá o valor integral da tarifa técnica e a diferença é paga/subsidiada pelo Poder Público.	IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO
					R\$ 4 mi.	ND	A prefeitura de Caxias do Sul repassou R\$ 4 milhões de reais para o transporte público por ônibus em forma de subsídio emergencial.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
8	Foz do Iguaçu	PR	Médio porte	ND	R\$ 4,65 mi.	ND	Foi aprovado o projeto de lei 120/2022, que trata de crédito adicional suplementar de R\$ 4.350.000,00 para reduzir o déficit entre a diferença do valor a ser pago pela quilometragem rodada e a receita da tarifa que será paga pelo usuário.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
9	Governador Valadares	MG	Médio porte	ND	ND	ND	A prefeitura de Governador Valadares concedeu subsídio emergencial para o transporte público por ônibus.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
10	Gravataí	RS	Médio porte	ND	R\$ 5 mi.	20 parcelas mensais de R\$ 194,4 mil, além da compra de 240 mil passagens	A Câmara de Vereadores de Gravataí aprovou subsídio emergencial de R\$ 5 milhões para o transporte público.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
11	Guarulhos	SP	Grande porte	ND	R\$ 47 mi.		A prefeitura de Guarulhos reajustou o subsídio já repassado ao transporte público por ônibus.	AUMENTO DE SUBSÍDIO PREEXISTENTE
12	Indaiatuba	SP	Médio porte	ND	R\$ 1,58 mi.	Parcelado em três depósitos mensais de mesmo valor.	A Prefeitura autorizou subsídio emergencial para o transporte coletivo em até R\$ 529.920,00 por mês, por até três meses.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
13	Ipatinga	MG	Médio porte	ND	R\$ 7,5 mi.	Mensal	O subsídio será de R\$ 1,00 por passageiro pagante, ficando limitado ao valor total de R\$ 7.500.000,00, durante o período de um ano. O valor do subsídio será pago diretamente à concessionária até o último dia útil do mês subsequente à prestação do serviço.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO

Nº	Cidade	UF	Classificação	Modelo de remuneração	Valor	Periodicidade	Destques	Tipos de Subsídio
14	Joinville	SC	Grande porte	ND	R\$ 21 mi.	Até R\$ 21 milhões.	A Câmara de Joinville aprovou o Projeto de Lei 66/2022 com subsídio emergencial de até R\$ 21 milhões.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
					R\$ 5 mi.	Referentes a janeiro e fevereiro/22	A Câmara de Joinville aprovou o Projeto de Lei 66/2022 com subsídio emergencial de R\$ 5 milhões.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
					R\$ 10,3 mi.	ND	A prefeitura de Joinville repassou R\$ 10,3 milhões, em forma de subsídio emergencial, para o transporte público por ônibus.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
15	Juazeiro do Norte	CE	Médio porte	ND	R\$ 200 mil.	ND	A prefeitura de Juazeiro do Norte repassou R\$ 200 mil para o transporte público por ônibus na forma de subsídio emergencial.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
16	Juiz de Fora	MG	Grande porte	ND	R\$ 14,9 mi.	ND	A Câmara de Juiz de Fora aprovou subsídio a implantação de subsídio definitivo no valor de R\$ 14,9 milhões para o transporte coletivo.	IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO
17	Limeira	SP	Médio porte	D	R\$ 20 mi.	ND	A prefeitura de Limeira, no interior paulista, aprovou a liberação de R\$ 20 milhões, em forma de subsídio emergencial.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
18	Londrina	PR	Grande porte	ND	R\$ 2 mi.	O prazo para pagamento é de 15 dias a partir de 02/03/2022	A Justiça do Paraná determinou que a CMTU (Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização) deverá pagar R\$ 2 milhões para as empresas que operam no transporte público de Londrina (PR).	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
					R\$ 20 mi.	ND	A prefeitura de Londrina repassou R\$ 20 milhões para o transporte público por ônibus em forma de subsídio emergencial.	
19	Marabá	PA	Médio porte	ND	R\$ 800 mil.	ND	A prefeitura de Mossoró repassou R\$ 800.000,00 para o transporte público por ônibus em forma de subsídio emergencial.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL

Nº	Cidade	UF	Classificação	Modelo de remuneração	Valor	Periodicidade	Destques	Tipos de Subsídio
20	Maringá	PR	Médio porte	ND	R\$ 35 milhões.	ND	A prefeitura de Maringá concedeu subsídio de R\$ 35 mi para custear as gratuidades, como passes de idosos e estudantes.	IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO
21	Mauá	RJ	Médio porte	ND	R\$ 1 mi.	Mensal	O Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo determinou que o poder público repasse subsídio emergencial mensalmente de R\$ 1 milhão para a concessionária Suzantur.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
22	Mossoró	RN	Médio porte	ND	R\$ 220 mil.	ND	A prefeitura de Mossoró repassou R\$ 220.000,00 para o transporte público por ônibus em forma de subsídio emergencial.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
23	Pelotas	RS	Médio porte	ND	R\$ 360 mil.	R\$ 186.780,30 em Junho/2021 R\$ 173.219,30 em Julho/2021	Subsídio emergencial para o Transporte Público Coletivo Urbano de Passageiros (Lei 6.913/2021) no valor de R\$ 360 mil.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
24	Petrolina	PE	Médio porte	ND	ND	Mensal.	Em 12/2021 a prefeitura concedeu subsídio à empresa Atlântico em função do desequilíbrio financeiro do contrato. O período de repasse do subsídio é relativo ao período de novembro/2021 a junho/2022.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
25	Petrópolis	RJ	Médio porte	ND	R\$ 700 mil/mês (Jul/2021 e Ago/2021); R\$ 367 mil/mês (Set/2021 a Jan/2022)	R\$ 700 mil/mês nos meses Jul/2021 e Ago/2021 ; R\$ 367 mil/mês de Set/2021 a Jan/2022.	A Prefeitura de Petrópolis vai investir R\$ 700 mil/mês como forma de subsídio tarifário nos meses de Jul/2021 e Ago/2021. E R\$ 367 mil/mês de Set/2021 a Jan/2022.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
26	Piracicaba	SP	Médio porte	ND	R\$ 7,2 milhões.	Repasse 7.181.369,40 no ano de 2020.	Repasse de subsídio emergencial de R\$ 7.181.369,40 no ano de 2020 para a concessionária do serviço de transporte.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
27	Ponta Grossa	PR	Médio porte	ND	R\$ 1,7 milhão.	ND	Pagamento de subsídio emergencial de R\$ 1,7 milhão para a empresa Viação Campos Gerais (VCG).	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
28	Praia Grande	SP	Médio porte	ND	ND	ND	Implementação de subsídio definitivo para separação da tarifa de remuneração e tarifa pública. A passagem deveria custar R\$ 5,35, mas a diferença, de R\$ 0,55, está sendo paga pelo município à concessionária do serviço.	IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO

Nº	Cidade	UF	Classificação	Modelo de remuneração	Valor	Periodicidade	Destques	Tipos de Subsídio
29	Ribeirão Preto	SP	Grande porte	ND	Até R\$ 17 milhões.	De imediato repasse de R\$ 7 mi, mais cinco parcelas de R\$ 2 milhões.	Prefeitura autoriza subsídio emergencial de R\$ 17 mi ao Consórcio ProUrbano, que gerencia o transporte coletivo da cidade.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
30	Santa Maria	RS	Médio porte	D	R\$ 2,7 milhões.	Dividido em três parcelas.	A prefeitura repassou subsídio emergencial no valor de R\$ 2.708.859,63, em três parcelas de R\$ 902.953,21.	IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO
31	Santos	SP	Médio porte	ND	R\$ 1,1 mi.	ND	Em Fev/2022 a prefeitura de Santos ampliou os recursos destinados ao subsídio do transporte público dos atuais R\$ 800 mil para R\$ 1,1 milhão.	AUMENTO DE SUBSÍDIO PREEXISTENTE
					R\$ 800 mil.	ND	A prefeitura de Santos concedeu subsídio tarifário de R\$ 800 mil para o transporte público por ônibus.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
32	São José do Rio Preto	SP	Médio porte	ND	R\$ 16,6 mi.	ND	A prefeitura de São José do Rio Preto concedeu subsídio de R\$16,6 mi como forma de compensar o déficit tarifário do transporte público por ônibus.	IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO
33	São Vicente	SP	Médio porte	ND	R\$ 400 mil.	400 mil por mês durante 11 meses.	A prefeitura de São Vicente, sancionou uma lei municipal que concede o subsídio de R\$ 400 mil por mês, durante 11 meses, para que a Otrantur, empresa responsável pelo transporte coletivo da cidade, consiga pagar os salários de seus funcionários.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
					ND	ND	A prefeitura de São Vicente destinou para o transporte público por ônibus subsídio emergencial.	
34	Sorocaba	SP	Grande porte	ND	ND	ND	A prefeitura de Sorocaba aumentou o subsídio já repassado ao transporte público por ônibus.	AUMENTO DE SUBSÍDIO PREEXISTENTE

Nº	Cidade	UF	Classificação	Modelo de remuneração	Valor	Periodicidade	Destques	Tipos de Subsídio
35	Taubaté	SP	Médio porte	ND	ND	Antecipação de subsídio para pagamento de salários e benefícios de abril e a julho de 2020.	A Prefeitura aumentou o subsídio já existente para o transporte público por ônibus. Também houve repasse para compensar o déficit tarifário correspondente a diferença entre a tarifa cobrada do usuário e a tarifa de remuneração.	AUMENTO DE SUBSÍDIO PREEXISTENTE
36	Uberaba	MG	Médio porte	ND	R\$ 6 mi.	Primeira parcela em abril/2022, no valor de R\$ 2 milhões, e as demais no valor de até R\$ 500 mil, até dezembro/2022.	O Executivo concederá subvenção econômica às empresas Viação São Geraldo e a Empresa de Transporte Líder Ltda. de até R\$ 6 milhões, divididos em nove parcelas.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
				ND	R\$ 3 mi.	O auxílio será pago em seis parcelas de R\$ 500 mil.	R\$ 3 milhões destinado e utilizado exclusivamente para cobrir gastos operacionais das empresas decorrentes dos impactos produzidos pela pandemia de Covid-19.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
37	Uberlândia	MG	Grande porte	ND	R\$ 4 mi.	Mensais.	A estimativa é que sejam repassados mensalmente R\$ 3.950.000 para as transportadoras até o fim do ano, como forma de compensar o déficit tarifário.	IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO
					R\$ 24,2 milhões	Depósito em uma parcela de R\$ 15,6 milhões e o restante em dez parcelas até o dia 30 de cada mês, a partir de maio de 2021.	A prefeitura destinou subsídio emergencial de R\$ 24,2 milhões para o transporte público por ônibus. O repasse foi acertado por meio de um Termo de Ajustamento de Conduta (TAC).	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
					R\$ 25 milhões.	Metade do valor pago em até 15 dias após o registro do acordo firmado em agosto de 2020. A outra metade dividida em cinco parcelas pagas até o dia 30 de cada mês.	A prefeitura destinou subsídio emergencial de R\$ 25 milhões. Os valores foram retirados do Fundo Municipal de Trânsito e Transportes, além de receitas próprias.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
38	Várzea Grande	MT	Médio porte	ND	ND	ND	Implementação de subsídio definitivo para separação de tarifa de remuneração e tarifa pública.	IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO

Nº	Cidade	UF	Classificação	Modelo de remuneração	Valor	Periodicidade	Destques	Tipos de Subsídio
39	Viamão	RS	Médio porte	ND	R\$ 4,92 milhões.	ND.	Subsídio tarifário autorizado para sistema público de transporte coletivo municipal. O valor destinado à Bacia Urbana é de R\$ 2.918.105,80, para a Bacia Rural é de R\$ 2.003.879,26.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
40	Vitória da Conquista	ES	Médio porte	D	ND.	ND.	A prefeitura de Vitória da Conquista concedeu subsídio tarifário para o transporte público por ônibus.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
Cidades de Pequeno Porte								
1	Americana	SP	Pequeno porte	ND	ND	ND	A prefeitura de Americana efetivou um subsídio permanente para o transporte coletivo por ônibus.	IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO
2	Apucarana	PR	Pequeno porte	ND	R\$ 180 a 200 mil.	Mensal	A prefeitura de Apucarana efetivou um subsídio permanente para o transporte coletivo por ônibus.	IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO
					R\$ 2,5 mi.	ND	A prefeitura de Apucarana concedeu subsídio de R\$ 2,5 mi para o transporte público por ônibus como forma de compensar o déficit tarifário.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
3	Araçatuba	SP	Pequeno porte	ND	R\$ 985,9 mil.	Seis parcelas de até R\$ 164.320,00	A prefeitura de Araçatuba (SP) efetivou um subsídio permanente de até R\$ 985.920,00 para o transporte coletivo por ônibus para separação de tarifa de remuneração e tarifa pública.	IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO
					R\$ 350 mil.	ND	A prefeitura de Araçatuba repassou R\$ 350 mil ao o transporte público por ônibus em forma de subsídio emergencial.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
4	Araranguá	SC	Pequeno porte	ND	R\$ 15 mil	ND	Subsídio emergencial de até R\$ 15 mil, aportado pela prefeitura no transporte público por ônibus, caso as arrecadações da empresa não alcance o custo da operação.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
5	Araruama	RJ	Pequeno porte	ND	ND	ND	A prefeitura de Araruama efetivou um subsídio permanente para o transporte coletivo urbano por ônibus.	IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO

Nº	Cidade	UF	Classificação	Modelo de remuneração	Valor	Periodicidade	Destques	Tipos de Subsídio
6	Araucária	PR	Pequeno porte	ND	R\$ 1,5 mi.	ND	A prefeitura de Araucária (PR) aumentou em R\$ 1,5 mi o subsídio existente destinado ao sistema de transporte coletivo.	AUMENTO DE SUBSÍDIO PREEXISTENTE
7	Arujá	SP	Pequeno porte	ND	R\$ 2 mi.	Dividido em seis parcelas mensais.	A prefeitura de Arujá renovou o subsídio de R\$ 2 milhões ao sistema de transporte coletivo municipal. O valor de R\$ 2.001.104,28 será dividido em seis parcelas no valor máximo de R\$333.517,38.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
					R\$ 2 mi.	Dividido em seis parcelas mensais.	Foi aprovado o Projeto de Lei Complementar (PLC) 4/2021, em outubro de 2021, que concede subsídio de cerca de R\$ 2 milhões.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
8	Atibaia	SP	Pequeno porte	ND	ND	ND	A prefeitura de Atibaia efetivou um subsídio permanente para o transporte coletivo por ônibus.	IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO
9	Barra dos Garças	MT	Pequeno porte	ND	R\$ 75 mil.	Parcelado em três depósitos mensais de mesmo valor.	A Prefeitura de Barra dos Garças destinou subsídio emergencial de R\$ 75 mil para o transporte público.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
10	Bento Gonçalves	RS	Pequeno porte	ND	R\$ 2,3 mi.	ND	O subsídio está previsto para vigorar até 31 de dezembro deste ano com repasse total de até R\$ 2.282.175,00, destinado a compensar a redução de R\$ 0,25 por passagem de cada usuário do cartão Vino.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
11	Birigui	SP	Pequeno porte	ND	R\$ 350 mil.	ND	A Auto Viação Suzano vai receber da prefeitura da cidade o valor de até R\$ 50 mil mensais como subsídio emergencial.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
12	Botucatu	SP	Pequeno porte	ND	ND	ND	A prefeitura de Botucatu concedeu subsídio para o transporte público por ônibus como forma de compensar o déficit tarifário.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO

Nº	Cidade	UF	Classificação	Modelo de remuneração	Valor	Periodicidade	Destques	Tipos de Subsídio
13	Brusque	SC	Pequeno porte	ND	R\$ 916 mil.	Meses de outubro, novembro, dezembro de 2021 e janeiro de 2022.	A Câmara de Brusque aprovou em 08/02/2022, que a prefeitura indenize as empresas Santa Teresinha Transporte e Turismo S.A. e Santa Luzia Transportes e Turismo Ltda. em R\$ 916 mil relativo aos meses de outubro, novembro, dezembro de 2021 e janeiro de 2022.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
					R\$ 259 mil.	Mensais.	A Câmara de Brusque aprovou em 08/02/2022, que a prefeitura a forneça um subsídio de R\$ 259 mil mensais.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
14	Cachoeirinha	RS	Pequeno porte	ND	R\$ 500 mil.	Mensal	A decisão foi aprovada pela Câmara Municipal na última quinta-feira, 03 de março de 2022, para redução da tarifa. pós a aprovação, não haverá um valor fixo para o repasse, mas este subsídio mensal da empresa poderá ficar em cerca de R\$ 500 mil.	IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO
15	Cachoeiro de Itapemirim	ES	Pequeno porte	ND	ND	ND	A prefeitura de Cachoeiro de Itapemirim concedeu subsídio para o transporte público por ônibus como forma de compensar o déficit tarifário.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
16	Caeté	MG	Pequeno porte	ND	R\$ 90 mil.	90 mil mensais durante 6 meses, contados da publicação da Lei ordinária em junho de 2021.	O Executivo vai conceder um subsídio emergencial de R\$ 90 mil mensais à concessionária responsável pelos ônibus municipais por até seis meses contados da publicação da Lei ordinária em junho de 2021.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
17	Campo Bom	RS	Pequeno porte	D	ND	ND	A prefeitura de Campo Bom concedeu subsídio emergencial para o transporte público por ônibus.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
18	Campos do Jordão	SP	Pequeno porte	ND	R\$ 412 mil.	Parcelado em dois depósitos mensais.	A Prefeitura concedeu subsídio emergencial de R\$ 412.106,12 para a manutenção dos serviços de ônibus da cidade.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
19	Catanduva	SP	Pequeno porte	ND	R\$ 2 mi.	ND	A prefeitura de Catanduva repassou R\$ 2 mi para o transporte público por ônibus em forma de subsídio emergencial.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
20	Cianorte	PR	Pequeno porte	ND	ND	ND	A prefeitura de Cianorte aumentou o subsídio que já era repassado para o transporte público por ônibus.	AUMENTO DE SUBSÍDIO PREEXISTENTE

Nº	Cidade	UF	Classificação	Modelo de remuneração	Valor	Periodicidade	Destques	Tipos de Subsídio
21	Colatina	ES	Pequeno porte	ND	R\$ 80 mil.	Em torno de R\$ 80 mil por mês com o subsídio e pouco menos de R\$ 1 milhão ao ano.	A gestão municipal de Colatina irá conceder subsídio de R\$ 0,10 por passagem para não alterar os valores das tarifas. A proposta foi aprovada pelos vereadores em 07/02/2022	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
22	Conselheiro Lafaiete	MG	Pequeno porte	ND	R\$ 466 mil.	Repasse de 233 mil até o dia 10 de cada mês.	A prefeitura de Conselheiro Lafaiete depositou R\$ 466 mil para a Viação Umuarama como forma de subsídio emergencial.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
23	Cruzeiro	PR	Pequeno porte	ND	R\$ 206 mil	Mensal	A prefeitura de Cruzeiro concedeu subsídio como forma de compensar o déficit tarifário do transporte público por ônibus durante o período de Abril/2022 a Julho/2022.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
23	Cruzeiro	PR	Pequeno porte	ND	R\$ 98,5 mil	Mensal	A prefeitura de Cruzeiro concedeu subsídio como forma de compensar o déficit tarifário do transporte público por ônibus durante o período de 2021 a Abril/2022.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
24	Cubatão	SP	Pequeno porte	ND	ND	ND	A prefeitura de Cubatão aumentou o subsídio que já era repassado para o transporte público por ônibus para a manutenção da separação entre tarifa pública e tarifa de remuneração..	AUMENTO DE SUBSÍDIO PREEXISTENTE
25	Divinópolis	MG	Pequeno porte	ND	ND	Mensal	A Câmara Municipal de Divinópolis (MG) aprovou o subsídio para o transporte público. Os valores serão pagos por um aporte financeiro mensal.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
26	Dois Irmãos	RS	Pequeno porte	ND	ND	ND	A prefeitura de Dois Irmãos concedeu subsídio emergencial ao transporte público por ônibus.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
27	Dourados	MS	Pequeno porte	ND	R\$ 380 mil.	Mensal	A prefeitura de Dourados concedeu subsídio no valor limitado de R\$ 380 mil por mês e será concedido pelo prazo de dez meses, até o 28 de fevereiro de 2023.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
28	Estância Velha	RS	Pequeno porte	ND	R\$ 66 mil.	Mensal	A prefeitura de Estância Velha autorizou o subsídio de até R\$ 66 mil mensais, válido por 12 meses.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO

Nº	Cidade	UF	Classificação	Modelo de remuneração	Valor	Periodicidade	Destques	Tipos de Subsídio
29	Esteio	RS	Pequeno porte	ND	R\$ 520 mil.	ND	A prefeitura de Esteio concedeu subsídio de R\$ 520 mil como forma de compensar o déficit tarifário do transporte público por ônibus.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
30	Farroupilha	RS	Pequeno porte	ND	R\$ 68 mil.	Mensal	A prefeitura de Farroupilha está subsidiando parte do valor pago na passagem aos usuários do transporte coletivo urbano do município. A estimativa é de um repasse de cerca de R\$ 68 mil mensais. Com o subsídio de R\$ 1, os usuários passam a pagar a tarifa de R\$ 4,50. Atualmente, o valor era de R\$ 4, 75.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
31	Formiga	MG	Pequeno porte	ND	ND	ND	A prefeitura de Formiga concedeu subsídio emergencial ao transporte público por ônibus.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
32	Flores da Cunha	RS	Pequeno porte	ND	R\$ 40 mil.	Mensal	Os vereadores de Flores da Cunha aprovaram o projeto que autoriza a concessão de subsídio tarifário ao transporte público coletivo urbano de Flores da Cunha. A expectativa é de que o valor seja de aproximadamente R\$ 40 mil mensais, sendo pago inicialmente por seis meses.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
33	Gaspar	SC	Pequeno porte	ND	R\$ 3,8 mi.	ND	A prefeitura de Gaspar repassou R\$ 3.815.280,00 para o transporte público por ônibus em forma de subsídio emergencial.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
34	Igarapé	MG	Pequeno porte	ND	R\$ 64 mil.	ND	A prefeitura de Araçatuba repassou R\$ 64 mil para o o transporte público por ônibus em forma de subsídio emergencial.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
35	Imbituba	SC	Pequeno porte	ND	R\$ 1 mi.	O subsídio fica limitado ao valor de R\$ 1.000.000,00 a serem pagos em 10 parcelas.	A prefeitura de Imbituba concedeu subsídio emergencial ao transporte público coletivo urbano no valor de R\$ 1.000.000,00.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
36	Itabirito	MG	Pequeno porte	ND	R\$ 5 mi.	Anual	A prefeitura de Itabirito concedeu subsídio como forma de compensar o déficit tarifário do transporte público por ônibus.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
37	Itajaí	SC	Pequeno porte	ND	R\$ 4 mi.	ND	A prefeitura de Itajaí efetivou um subsídio definitivo no valor de R\$ 4.000.000,00 para o transporte coletivo por ônibus.	IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO

Nº	Cidade	UF	Classificação	Modelo de remuneração	Valor	Periodicidade	Destques	Tipos de Subsídio
38	Itapira	SP	Pequeno porte	ND	R\$ 80 mil	R\$ 80 mil mensais.	A prefeitura de Itapira concedeu subsídio de R\$ 80 mil mensais como forma de compensar o déficit tarifário do transporte público por ônibus.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
39	Itatiba	SP	Pequeno porte	ND	ND	ND	A prefeitura de Itatiba concedeu subsídio como forma de compensar o déficit tarifário do transporte público por ônibus.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
40	Jacareí	SP	Pequeno porte	ND	R\$ 1,1 mi.	Parcelado nos meses de maio e junho.	A Prefeitura de Jacareí concedeu subsídio emergencial ao transporte público coletivo urbano no valor de R\$ 1.000.000,00. Pelo Portal da Transparência, os valores de maio somam R\$ 757,3 mil. Em junho, R\$ 364 mil.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
41	Jaraguá do Sul	SC	Pequeno porte	ND	R\$ 341 mil.	ND	A Câmara Municipal aprovou, em junho de 2020, o projeto da prefeitura que determinou subsídio emergencial de R\$ 341 mil ao transporte público coletivo.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
42	João Monlevade	MG	Pequeno porte	ND	R\$ 2,1 mi.	ND	A prefeitura de João Monlevade repassou R\$ 2,1 milhões de reais em forma de subsídio emergencial ao transporte público coletivo.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
43	Lajeado	RS	Pequeno porte	ND	ND	ND	A Prefeitura complementar o valor repassando R\$ 1,00 à empresa por cada passagem utilizada a título de subsídio.	IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO
					R\$ 271,8 mil.	ND	A prefeitura de Lajeado repassou R\$ 271.800,00 em forma de subsídio emergencial ao transporte público coletivo.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
44	Lençóis Paulista	SP	Pequeno porte	ND	R\$ 367 mil.	Mensal	A prefeitura de Lençóis Paulista efetivou um subsídio definitivo de R\$ 367.000,00 ao transporte coletivo por ônibus.	IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO
					R\$ 300 mil.	ND	A prefeitura de Lençóis Paulista repassou R\$ 300 mil reais em forma de subsídio emergencial ao transporte público coletivo.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL

Nº	Cidade	UF	Classificação	Modelo de remuneração	Valor	Periodicidade	Destques	Tipos de Subsídio
45	Lins	SP	Pequeno porte	ND	R\$ 300 mil.	ND	A prefeitura de Lins repassou R\$ 300 mil em forma de subsídio emergencial ao transporte público coletivo.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
46	Louveira	SP	Pequeno porte	ND	ND	ND	A prefeitura de Louveira efetivou um subsídio definitivo para o transporte coletivo por ônibus.	IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO
47	Mendes	RJ	Pequeno porte	ND	R\$ 60 mil.	Mensal	A prefeitura autorizou ainda o pagamento de R\$ 60 mil ao mês de subsídio à empresa Fênix, " como forma de evitar interrupção do transporte coletivo.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
48	Muriaé	MG	Pequeno porte	ND	R\$ 600 mil.	ND	A prefeitura de Muriaé concedeu subsídio de R\$ 600 mil como forma de compensar o déficit tarifário.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
49	Nova Friburgo	RJ	Pequeno porte	ND	R\$ 400 mil.	Mensal	A Nova Faol vai continuar por mais 12 meses operando em caráter emergencial em Nova Friburgo (RJ). A operação será subsidiada emergencialmente com R\$ 400 mil/mês neste período.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
50	Nova Hamburgo	RS	Pequeno porte	ND	R\$ 2,7 milhões.	ND	A prefeitura de Nova Hamburgo repassou R\$ 2,7 milhões de reais em forma de subsídio emergencial ao transporte público coletivo por ônibus.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
51	Nova Odessa	SP	Pequeno porte	ND	ND	ND	A prefeitura fica autorizada a aumentar o valor do subsídio pago por passagem utilizada pelos moradores da cidade, restabelecendo o equilíbrio econômico-financeiro do contrato de concessão vigente. Com a aprovação do Legislativo, o subsídio ao usuário, que era de R\$ 2,42, passa para R\$ 3,64 por passagem.	AUMENTO DE SUBSÍDIO PREEXISTENTE
52	Olímpia	SP	Pequeno porte	ND	ND	ND	A prefeitura de Olímpia concedeu subsídio emergencial ao transporte público coletivo por ônibus.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL

Nº	Cidade	UF	Classificação	Modelo de remuneração	Valor	Periodicidade	Destques	Tipos de Subsídio
53	Panamby	RS	Pequeno porte	ND	R\$ 300 mil.	Anual/2020.	Em dezembro 2020, o Poder Público aportou subsídio emergencial, via Lei Municipal, cerca de R\$ 300.000,00 no sistema de transporte público por ônibus.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
54	Paranaguá	PR	Pequeno porte	ND	ND	ND	A prefeitura de Paranaguá concedeu subsídio emergencial ao transporte público coletivo por ônibus.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
55	Passos	MG	Pequeno porte	ND	R\$ 35 mil.	Mensal	O valor do subsídio previsto será moiorado em até R\$ 35.000,00 mensais, com vigência de 120 dias contados a partir de 16 de dezembro de 2021. Fica vedada a realização de aumento de tarila de Transporte Público durante o período mencionado.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
56	Pato Branco	PR	Pequeno porte	ND	R\$ 4,1 mi.	20 parcelas mensais consecutivas.	Foi aprovado projeto de autoria do Executivo que autorizou a abertura de crédito especial no valor de R\$ 615.384,36 para o pagamento de subsídio tarifário ao Transporte Público Coletivo do Município de Pato Branco. O valor total é de R\$ 4.102.562,32, relativo ao período de agosto de 2020 a agosto de 2021.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
57	Paulínia	SP	Pequeno porte	ND	ND	ND	A prefeitura de Paulínia concedeu subsídio como forma de compensar o déficit tarifário do transporte público coletivo por ônibus.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
58	Pindamonhangaba	SP	Pequeno porte	D	R\$ 1,3 mi.	ND	O governo municipal informou no início do mês de abril, que estaria concedendo ao transporte público por ônibus o valor de aproximadamente R\$ 100 mil, assim como a parte variável de R\$ 0,90 por passageiro transportado, como forma de compensar o déficit tarifário durante a pandemia da Covid-19.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
59	Poços de Caldas	MG	Pequeno porte	ND	R\$ 350 mil.	Mensal	Em Poços de Caldas, a prefeitura concedeu subsídio emergencial para garantir o funcionamento do transporte público coletivo por ônibus (até seis parcelas de R\$ 350 mil). O pagamento integra o "Recupera Poços", aprovado pela Câmara Municipal em 01/07/2021.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL

Nº	Cidade	UF	Classificação	Modelo de remuneração	Valor	Periodicidade	Destques	Tipos de Subsídio
60	Pouso Alegre	MG	Pequeno porte	ND	R\$ 9,4 mi.	ND	A prefeitura de Pouso Alegre efetivou um subsídio definitivo para separação de tarifa de remuneração e tarifa pública.	IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO
					R\$ 250 mil.	Mensal durante 3 meses.	A prefeitura repassou subsídio tarifário mensal de R\$ 250 mil por 3 meses , totalizando R\$ 750 mil de subsídio ao transporte público coletivo por ônibus.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
61	Santa Cruz do Sul	RS	Pequeno porte	ND	R\$ 280 mil.	Dividido em etapas.	O Legislativo de Santa Cruz do Sul autorizou o Executivo a conceder um subsídio emergencial para o transporte público por ônibus. O valor é de R\$ 280 mil neste período para um período de 6 meses.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
62	Santo Ângelo	RS	Pequeno porte	ND	ND	ND	A prefeitura de Santo Ângelo concedeu subsídio ao transporte público por ônibus para compensar o déficit tarifário.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
63	Santo Antônio da Patrulha	RS	Pequeno porte	ND	R\$ 128 mil.	Pago em até 60 dias.	A prefeitura concedeu subsídio emergencial ao transporte público por ônibus no valor global de R\$ 128 mil (R\$ 127.847,54), que será pago por um período de até 60 dias.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
64	Sapucaia do Sul	RS	Pequeno porte	ND	R\$ 1,5 mi.	ND	A prefeitura de Sapucaia do Sul repassou R\$ 1,5 milhão em forma de subsídio emergencia para o transporte público por ônibus.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
65	São Luiz Gonzaga	RS	Pequeno porte	ND	ND	ND	A prefeitura de São Luiz Gonzaga concedeu subsídio para o transporte público por ônibus como forma de compensar o déficit tarifário.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
66	São Sebastião	SP	Pequeno porte	ND	R\$ 783 mil.	Depósito mensal de até R\$ 783 mil por mês em 2021.	O prefeito de São Sebastião publicou decreto que garantiu subsídio tarifário mensal de até R\$ 783 mil (R\$ 783.519,56) para o sistema de transporte por ônibus.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO

Nº	Cidade	UF	Classificação	Modelo de remuneração	Valor	Periodicidade	Destques	Tipos de Subsídio
67	Sapiranga	RS	Pequeno porte	ND	R\$ 40 mil.	Até R\$ 40 mil mensais.	Foi implementado subsídio definitivo no valor de R\$ 40 mil por mês, que é a diferença estimada entre o custo total da operação e o valor da receita tarifária que continua sendo arrecadada. Os valores deverão ser pagos pela Prefeitura Municipal.	IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO
68	Teutônia	RS	Pequeno porte	ND	R\$ 15 mil.	Mensal	A Câmara de Vereadores de Teutônia aprovou o projeto de lei que prevê o repasse de R\$ 15 mil mensais de subsídio à Stadtbuss, com o objetivo de evitar aumento da passagem para os usuários do serviço de transporte público, durante o período de 16 de maio a 31 de dezembro de 2022.	IMPLEMENTAÇÃO DE SUBSÍDIO DEFINITIVO
69	Três Corações	MG	Pequeno porte	ND	R\$ 1,075 milhão.	ND.	A lei prevê um subsídio tarifário “extraordinário e emergencial” no valor de até R\$ 1,075 milhão para o transporte público por ônibus. A concessão do subsídio é de caráter extraordinário e emergencial e propõe ainda que não haja reajuste das tarifas durante este período.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
70	Toledo	PR	Pequeno porte	ND	R\$ 1,26 mi.	Cinco parcelas mensais de R\$ 252.597,80	A prefeitura de Toledo concedeu subsídio emergencial no valor de R\$ 1,2 milhão ao transporte público por ônibus.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
71	Umuarama	PR	Pequeno porte	D	ND	ND	A prefeitura de Umuarama concedeu subsídio emergencial ao transporte público por ônibus.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
72	Valinhos	SP	Pequeno porte	ND	R\$ 441.949,20.	ND	A prefeitura de São José do Rio Preto concedeu subsídio tarifário de R\$ 441.949,20 reais para o transporte público por ônibus como forma de compensar o déficit tarifário.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
73	Varginha	MG	Pequeno porte	ND	ND	ND	A prefeitura de Varginha fará o complemento tarifário de R\$ 1,00 por usuário pagante, durante o período de seis meses.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO

Fonte: Rede de Contatos Técnicos da NTU/Clipping NTU.

ND: Não Disponibilizado.